

都市型ワンウェイ カーシェアリング “チョイモビ ヨコハマ” について

クルマが変わる。
ヨコハマが変わる。



2016年2月19日

やぎした けんいち

柳下 謙一

日産自動車株式会社

バッテリー事業本部 企画グループ

電気自動車を軸とした包括的な取り組み ～何故、日産は超小型Mをやっているのか～



政府自治体との連携



ゼロエミッション車の
開発 & 生産

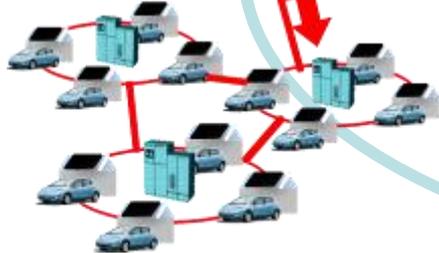


Automotive
Energy Supply
Corporation

バッテリー開発 & 生産



Renault Nissan



スマートグリッド研究
(LEAF to Home)



超小型
モビリティの提案



急速充電器の
開発 & 販売



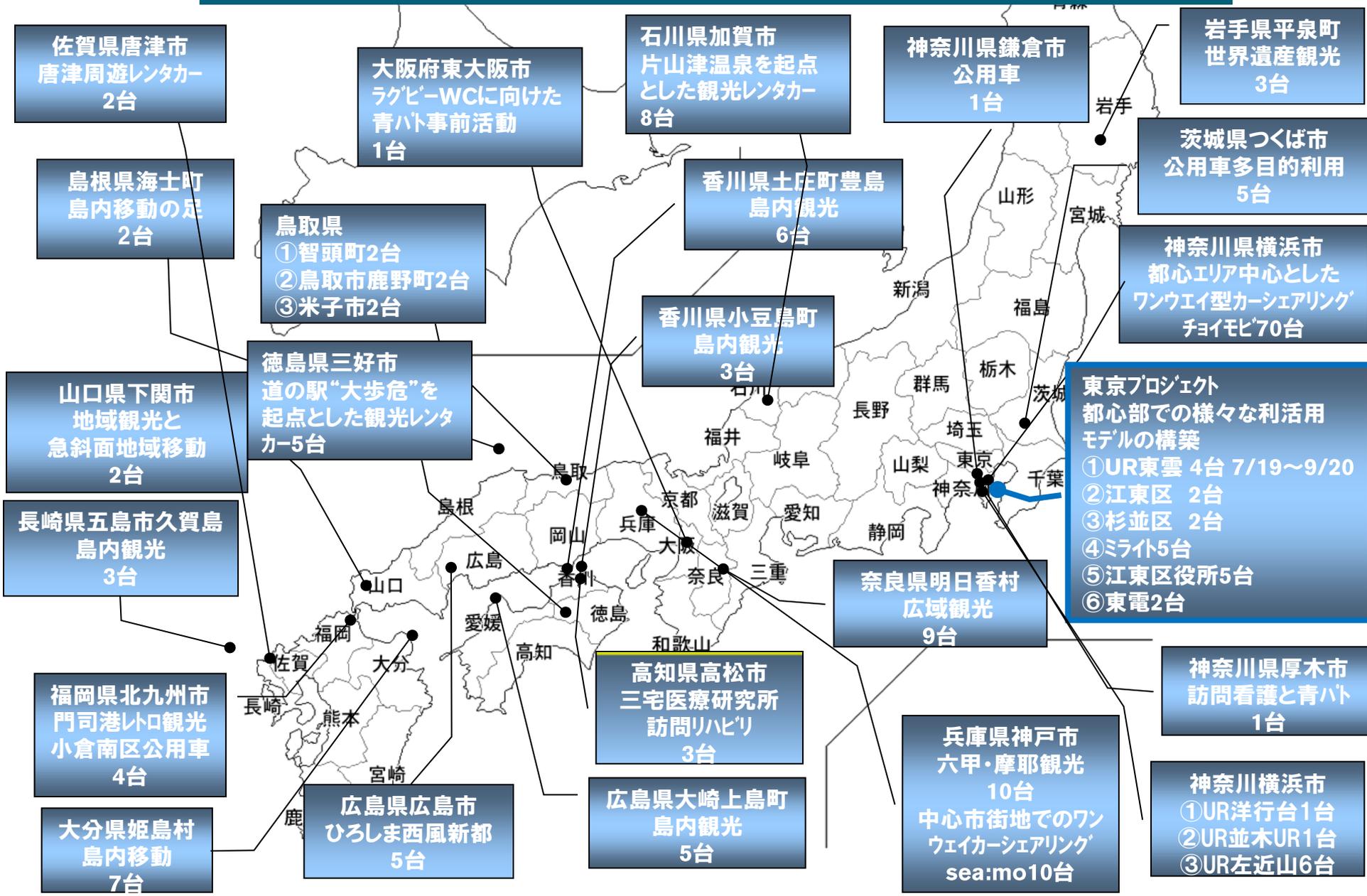
EV リサイクル



バッテリー2次利用ビジネス



H25・26・27年度 認定制度下での運用地域 25地域のべ186台



チョイモビ ヨコハマとは？

**「チョイモビ ヨコハマ」とは、
超小型電気自動車を活用した
ワンウェイ型カーシェアリングサービスです。**

**日産が街づくりを、横浜市がクルマ社会を考え、
環境と共存できる未来を作りたい、
そんな思いから生まれた日本初の実証事業です。**

- **「低炭素交通の推進」**
- **「観光の振興」**
- **「都市生活・移動のクオリティアップ」**

サービス概要

期間：

平成25年10月11日～平成27年9月30日

運行地域：

横浜市内のみ

(高速道路、最高速度60km/hを超える自動車専用道路を除く)

主なサービス内容：

- ・ 横浜都心エリアに59箇所118台分の駐車ステーション間を、70台のニューモビリティコンセプトで移動する
日本初のワンウェイ型カーシェアリング
- ・ スマートフォンで利用車両と返却ステーションを予約。出発以外のステーションでも返却できる**ワンウェイ型**
- ・ 利用対象者は、事前登録し安全運転講習を受けた方
- ・ 利用料金は、**1分間20円でスタート**
- ・ 営業時間は8時～20時



(スマホ画面)



(ステーション)

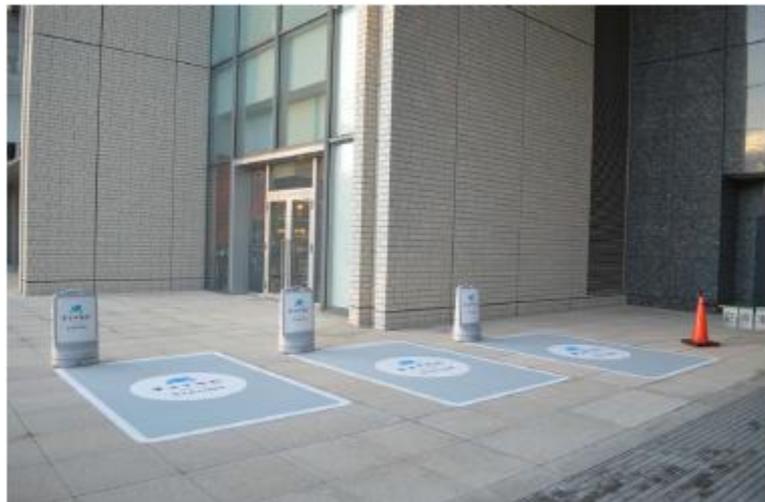


(ICカードリーダー)



駐車ステーション

◆ MMグランドセントラルタワー



◆ 山下町地下駐車場(地上入口部横)



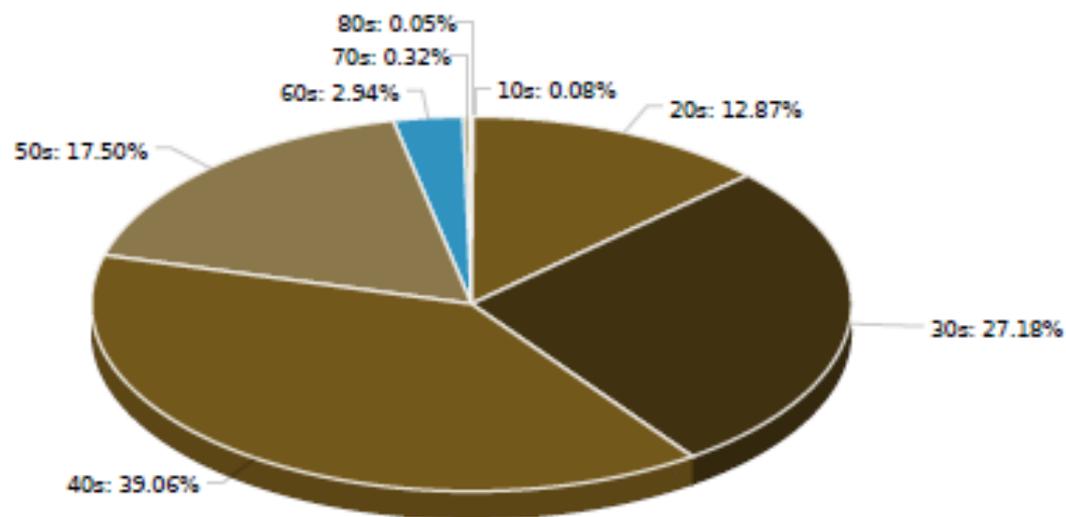
◆ 日産グローバル本社



◆ スーパーオートボックス みなとみらい

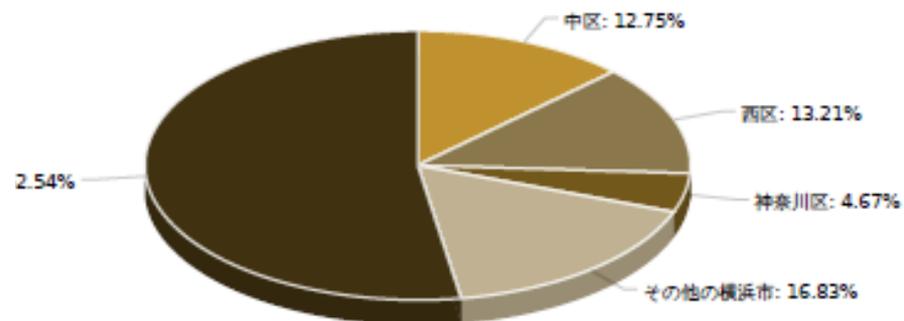
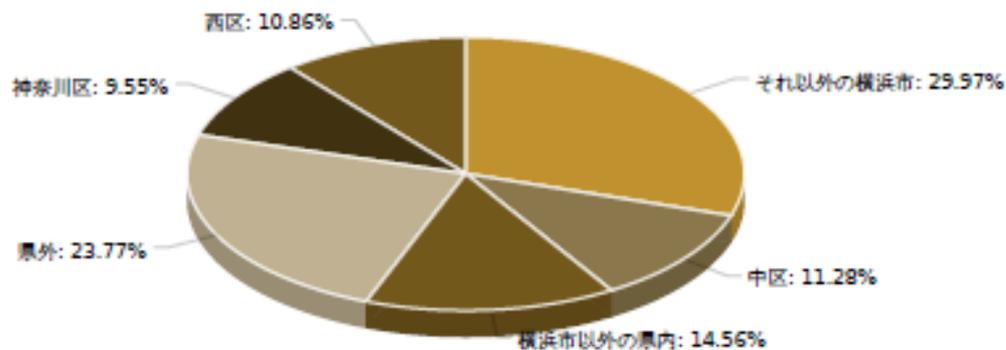


(1) 会員データ 2015年10月07日時点 N=13128



(2) 会員データ性別 2015年10月07日時点 N=13128

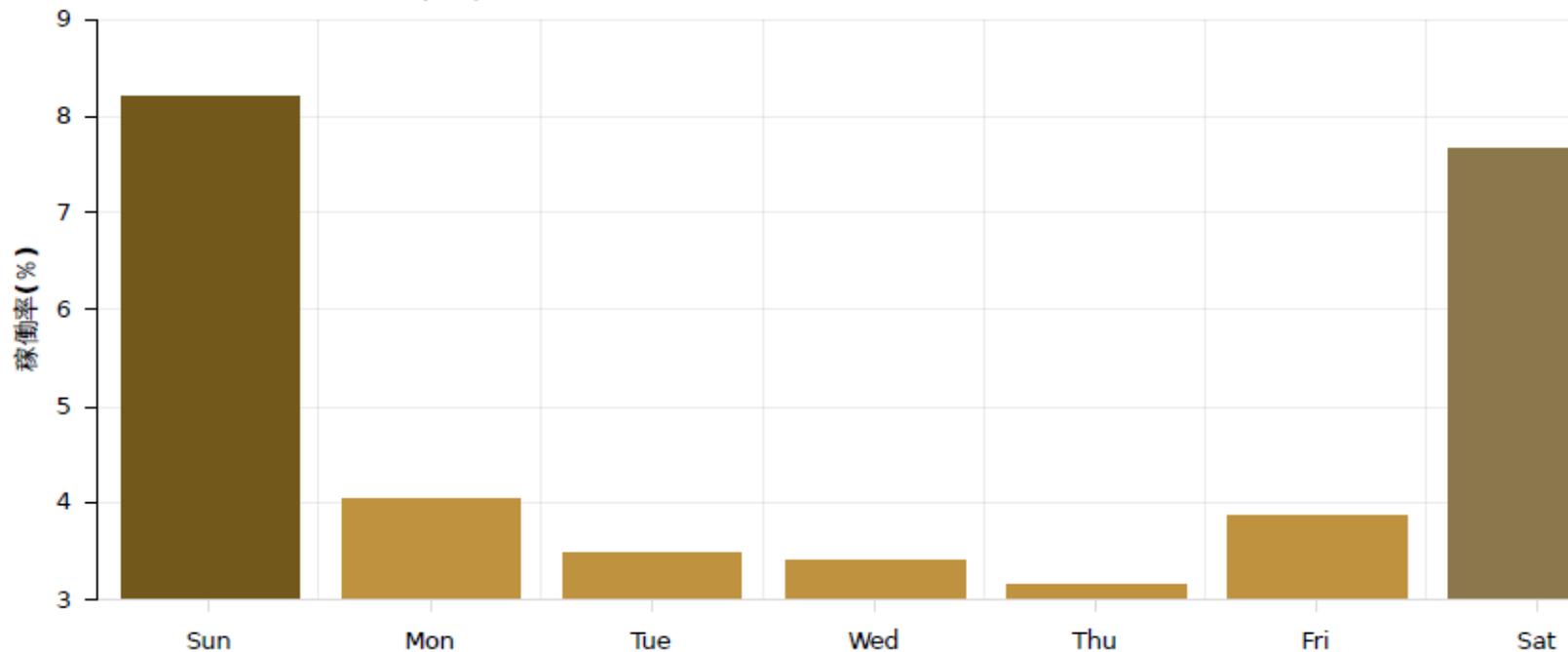




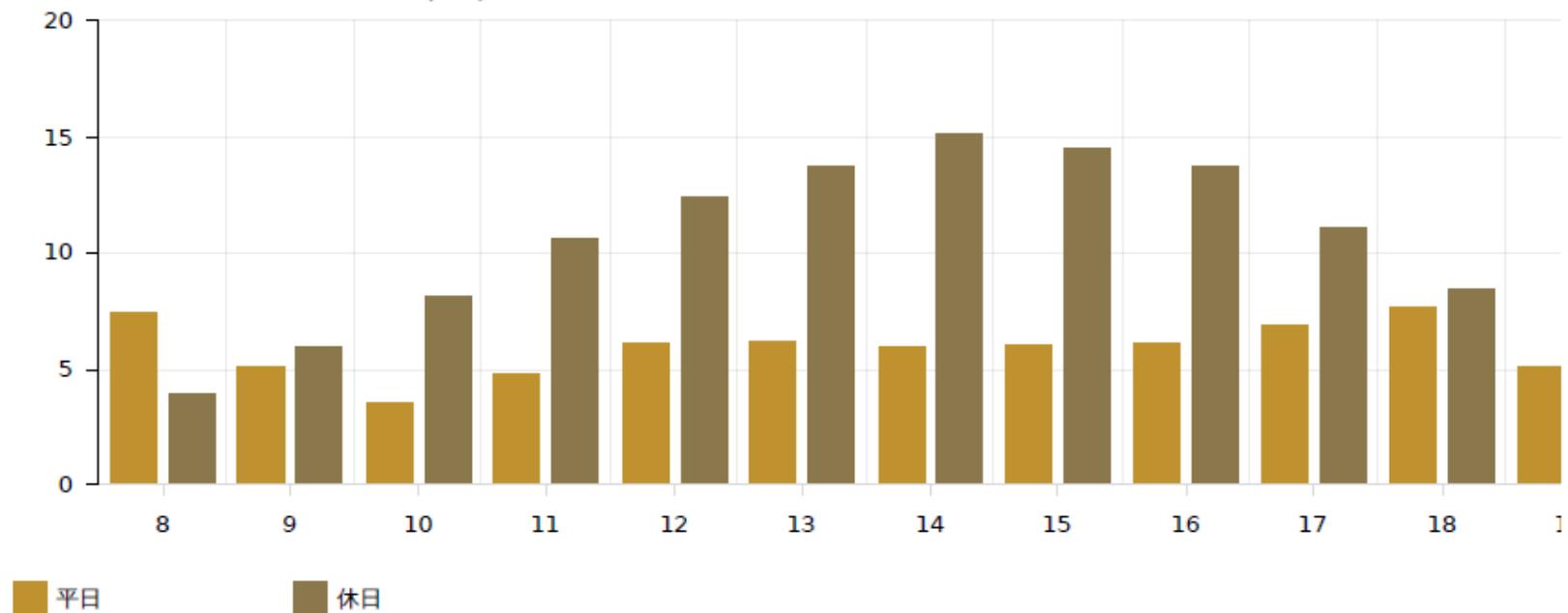
(11) エリア*内/外比率(居住地、勤務地) 2015年09月30日時点 N=9687

	居住地 エリア内	居住地 エリア外
勤務地エリア内	8.7	13.3
勤務地エリア外	15.4	62.7

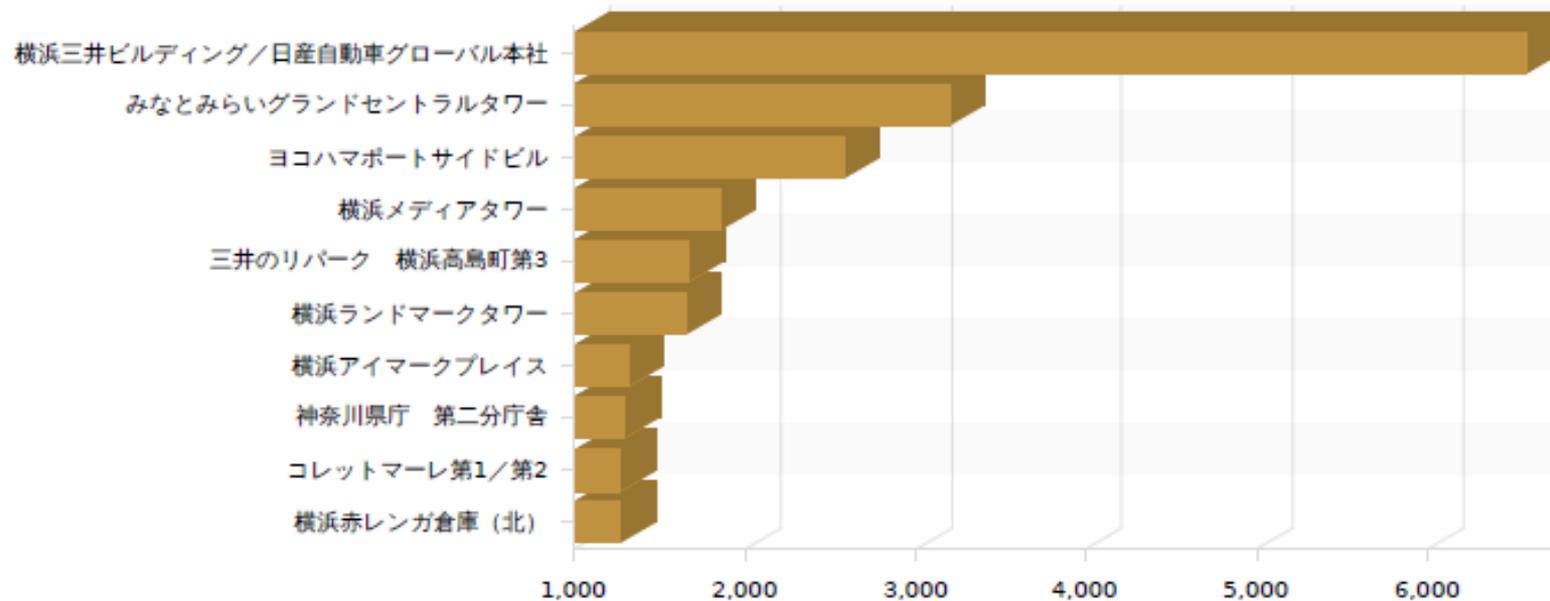
(26) 曜日別稼働率 2015年10月07日時点 N=57564



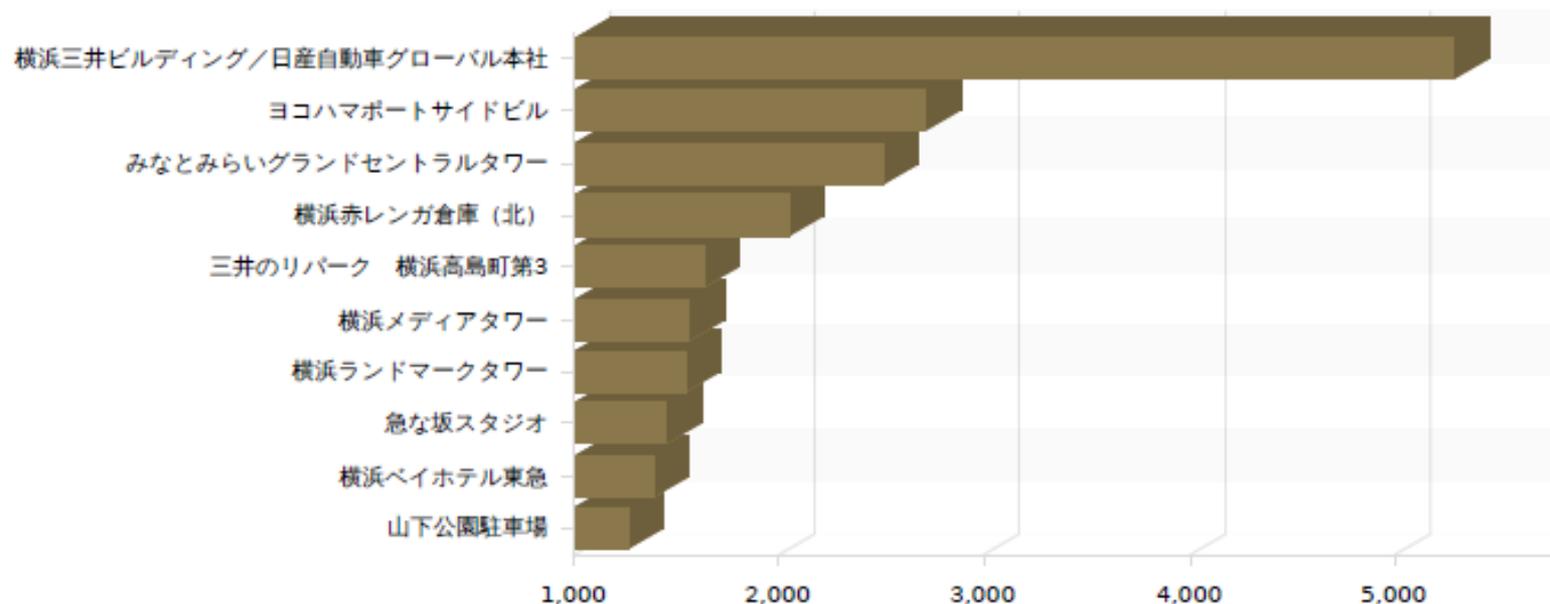
(22) 開始日時の分布 2015年10月07日時点 N=57564



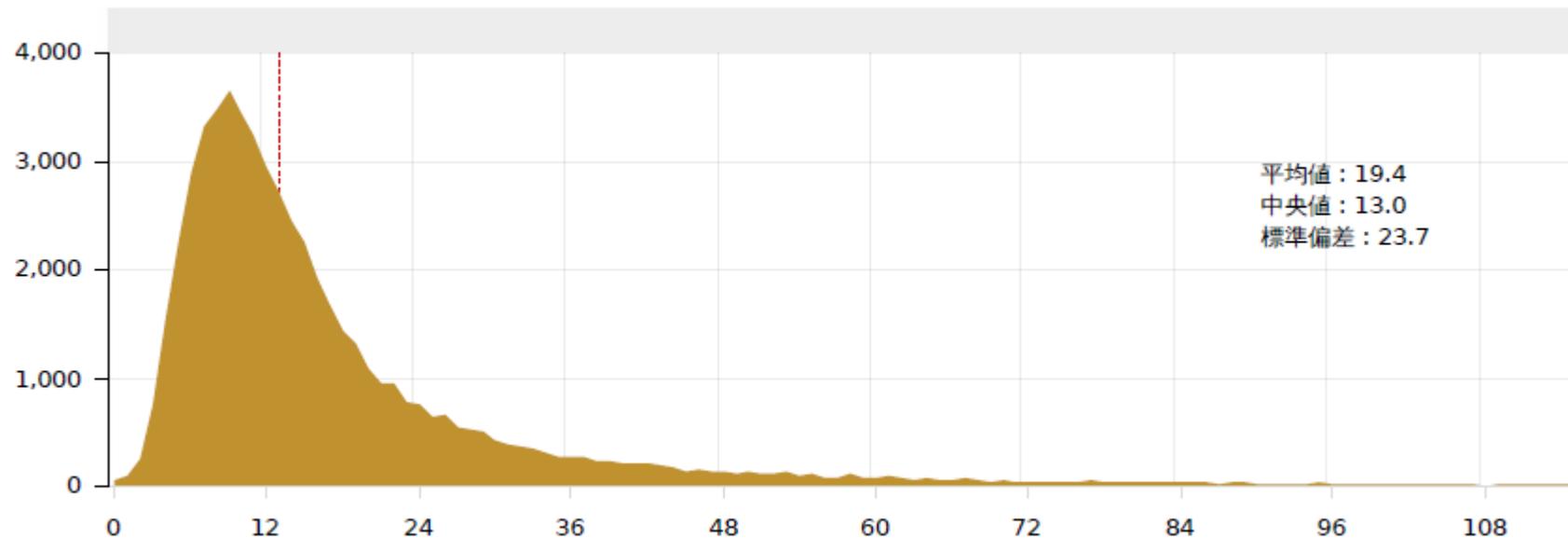
(23) 出発ステーション利用件数 2015年10月07日時点 N=57564



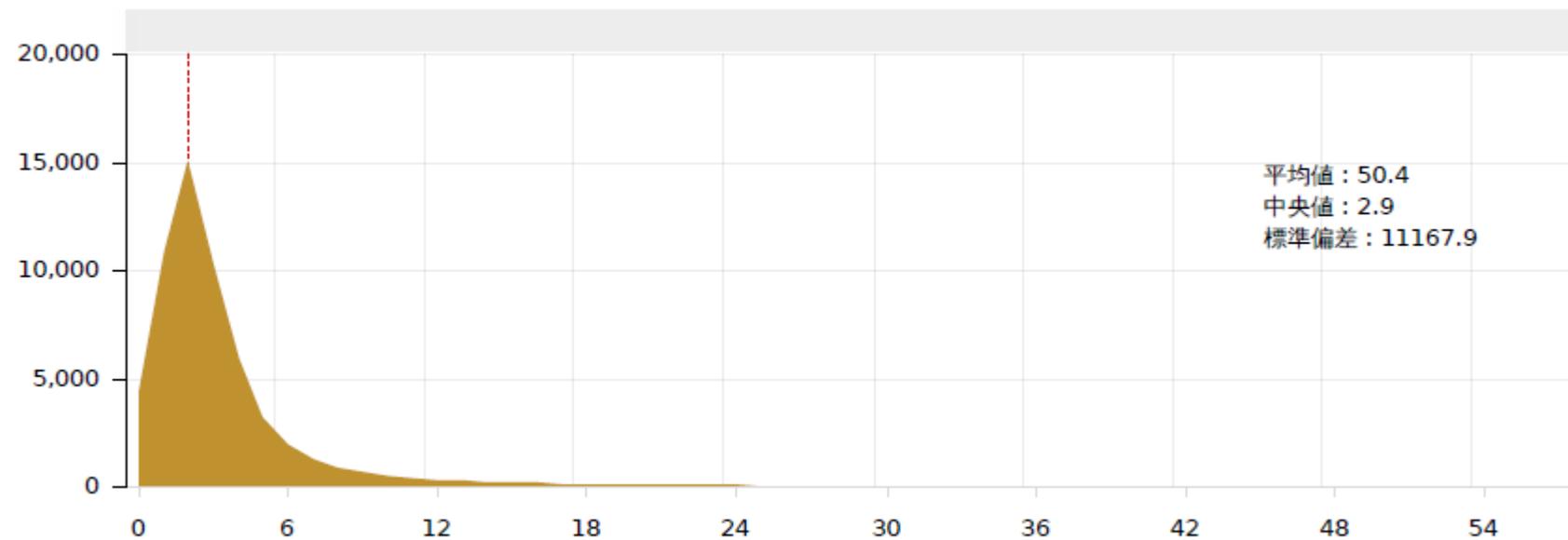
(24) 到着ステーション利用件数 2015年10月07日時点 N=57564



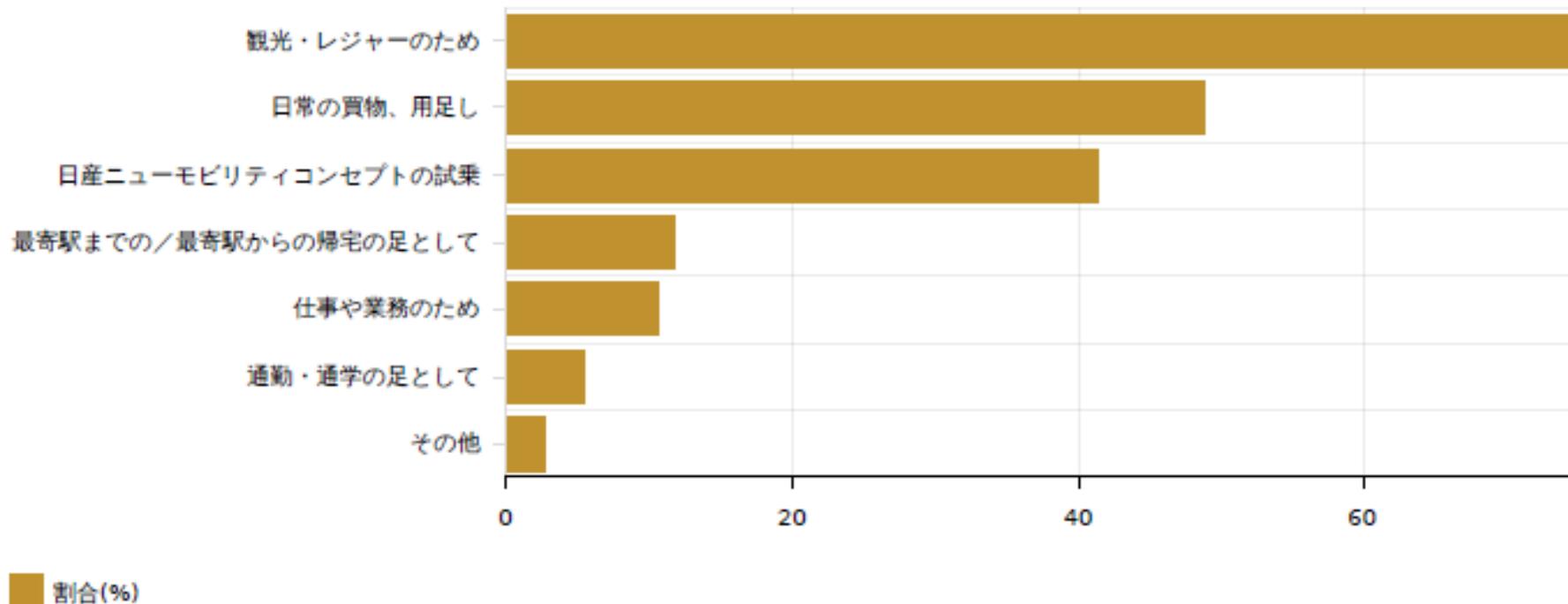
(20) 利用時間の分布 2015年10月07日時点 N=57564



(21) 利用距離の分布 2015年10月07日時点 N=57564



(7) チョイモビ利用目的 2015年09月30日時点 N=9687



(17) 1日利用件数・人数・売上・乗り捨て比率・利用時間・距離 2015年10月07日時点

	全日	平日	休日
平均利用件数(件/日)	83.2	68.6	119.7
乗り捨て利用比率(%)	91.4	92.1	90.6
平均利用人数(人/日)	64.0	53.2	91.0

移動時間が短縮された例

従来交通 vs. チョイモビ

	徒歩		従来交通		チョイモビ			
	時間 (分)	距離 (km)	時間 (分)	料金 (円)	対象ト リップ数 (総数)	利用料金 (円)	利用時間 (分)	利用距離 (km)
横浜ベイホテル東急 - 中華街	26	2.0	23 (みなとみらい線) 29 (バス)	180 210	7(7)	208.6	10.4	2.2
横浜ベイホテル東急 - 山下公園	26	2.0	28 (みなとみらい線) 39 (バス)	180 210	17(17)	337.6	16.9	3.4
横浜ベイホテル東急 - 赤レンガパーク	14	1.1			14(15)	185.7	10.4	1.9
山下公園 - 三溪園	56	4.5	42 (バス)	210	5(6)	460.0	23.0	6.0

* みなとみらい線、バスは待ち時間(平均運行間隔を加算)を含む

利用者の声



広範囲を周遊するヨコハマ散歩の足として利用

“電車で横浜駅まで行き、そこから中華街、赤レンガ、みなとみらい周辺などのチョイモビで移動。これまでは1日に多くて2箇所程度しか回れなかったが、より多くのスポットで食事や観光を楽しむことができた。” 20代 OL



街とコミュニケーションできる新しい移動手段として

“ペーパードライバーだったが、デザインがかわいらしく、小型で運転し易そうなので、徐々に運転を思い立って利用。信号待ちの間に、街を歩き交う人々から何度も声をかけられた。” 30代 主婦



ビジネスでの効率的・経済的な移動に利用

“横浜駅周辺からイベントのあるパシフィコ横浜まで、チョイモビを利用。これまで電車と徒歩で移動すると、約20分、片道180円かかっていたが、時間は約7分に短縮、交通費も120円に。ちなみにタクシーだと890円です。” 40代 会社員

ご静聴ありがとうございました

