

2019年度実施活動のご報告



- 4月22日 「地域eモビリティ推進委員会」第9回会合@東京都庁「動走行をめぐる経済産業省の取組」 経済産業省 製造産業局 自動車課様/「電動カート及び小型バスによるラストマイル自動走行の実証評価 -永平寺町、輪島市、北谷町及び日立市での地域実証について-」国立研究開発法人 産業技術総合研究所 加藤様/「自動運転の最新トレンドのご紹介」Tier IV様/「自動運転時代の潮流と車両E/Eアーキテクチャ」ルネサスエレクトロニクス様
- 5月17日 対面理事会（前年度決算承認と6月社員総会準備、新理事体制承認）
- 5月17日 「EV×未来社会創造ワークショップ」企画会議（6月14日、7月3日、7月19日、9月24日、10月28日、12月18日、2月3日、3月2日）
- 5月22日～24日 「自動車技術展【人とくるまのテクノロジー展2019横浜】」出展
- 5月29日 「国際学生EVデザインコンテスト2019」参加校決定のお知らせ31校 47チーム
- 6月1～2日 エコライフフェア@代々木公園 EVゾーンへ出展
- 6月3日 「国際学生EVデザインコンテスト2019」1次結果発表
- 6月3日 「国際学生EVデザインコンテスト2019」実行委員会（6月11日、8月29日、11月13日、1月22日、2月14日）
- 6月19日 社員総会・講演会・懇親会「国土交通省における電気自動車等の普及促進策について」国土交通省 自動車局環境政策課様/「近距離交通のフィリピンにおける実証実験～ビジネス化事例発表」ソフトバンク様/「次世代モビリティの将来展望～CASEと5Gによる自動車技術の新動向」東京大学 生産技術研究所次世代モビリティ研究センター 様
- 6月25日 「国際学生EVデザインコンテスト・ワークショップ1」開催@虎ノ門The Gallery Too
- 7月5日 「地域eモビリティ推進委員会」第10回会合@東京都庁「自動車産業が迎えたパラダイムシフト ～電動化、繋がる化、自動化+シェア・MaaSでビジネスチェンジ～」早稲田大学 環境総合研究センター様/「MaaS時代のSystem of Systems 開発」ダッソー・システムズ様/「インドオートエキスポ2020Japan EVパビリオンについて」日印国際産業振興協会様
- 7月20・21日 「EV×未来社会創造ワークショップ第1回」開催@ @東京大学大学院・情報学環・福武ホール
- 9月2日 「国際学生EVデザインコンテスト2019」2次審査結果発表
- 9月14日 「国際学生EVデザインコンテスト・ワークショップ2」開催@首都大学東京 秋葉原サテライトキャンパス
- 9月27日 日本STEM教育学会にて「EV×未来社会創造ワークショップ第一回実施報告」@豊島岡女子学園中学校高等学校
- 10月27日 「国際学生EVデザインコンテスト2019」最終審査・表彰式及びAPEVシンポジウム開催@東京ビッグサイト
- 11月11日 「地域eモビリティ推進委員会」第11回会合@ビジョンセンター神田「自動車産業を巡る状況と電動化政策の方向性」経産省 製造産業局 自動車課様/「電気自動車等の普及施策について」国土交通省様/「EV×未来社会創造ワークショップ第一回開催のご報告」電気自動車普及協会/「電気自動車(EV)用DC充電規格 CHAdeMO規格の技術動向と展望」CHAdeMO協議会様
- 12月5日 対面理事会（国際学生EVデザインコンテスト総括と今後の方向性、EVコンバージョンガイドライン改訂案 他）
- 12月13日 沖縄県宮古島市宮古工業高等学校にて佐藤理事によるEV出前授業
- 1月29日 一般社団法人太陽光発電協会様イベントにて有馬理事ご講演
- 2月5日 「地域eモビリティ推進委員会」第12回会合@東京大学大学院・情報学環・福武ホール
「『ゼロエミッション東京』の実現に向けて～令和2年度EV普及事業概要～」東京都環境局地球環境エネルギー部様/「次世代自動車に係る補助金について～CEV補助金の歴史と現在～」次世代自動車振興センター様/「地球温暖化防止活動について」地球温暖化防止全国ネット様/「自治体の補助金・融資をまとめた資料について」APEV 事務局

※10月1日フランス大使館貿易投資庁・ビジネスフランスヒアリング対応、2月10日 インドネシア投資調達庁ヒアリング対応、3月5日 田嶋代表理事にてタジキスタン大使との打ち合わせ 等



地域eモビリティ推進委員会

APEV



テーマごとにご講演をいただき、
各回活発な議論も展開されました！

【第9回委員会】（2019年4月22日開催）

- ・「自動走行をめぐる経済産業省の取り組み」 経済産業省 製造産業局 自動車課 ITS・自動走行推進室様
- ・「電動カート及び小型バスによるラストマイル自動走行の実証評価－永平寺町、輪島市、北谷町及び日立市の地域実証について－」 国立研究開発法人 産業技術総合研究所 情報・人間工学領域 知能システム研究部門 首席研究員 加藤 晋様
- ・「自動運転の最新トレンドのご紹介」 株式会社ティアフォー様
- ・「自動運転時代の潮流と車両E/Eアーキテクチャ」 ルネサスエレクトロニクス株式会社様

【第10回委員会】（2019年7月5日開催）

- ・「自動車産業が迎えたパラダイムシフト ～ 電動化、繋がる化、自動化 + シェアード・MaaSでビジネスチェンジ～」 早稲田大学 環境総合研究センター参与 招聘研究員 日中自動車交流協会 理事長、公益社団法人 自動車技術会 名誉会員様
- ・「MaaS時代のSystem of Systems 開発」 ダッソー・システムズ株式会社様

【第11回委員会】（2019年11月11日開催）

- ・「自動車産業を巡る状況と電動化政策の方向性」 経産産業省 製造産業局 自動車課 戦略企画室様
- ・「電気自動車等の普及施策について」 国土交通省 自動車局 環境政策課様
- ・「EV×未来社会創造ワークショップ第一回開催報告」のご報告 一般社団法人 電気自動車普及協会
- ・「電気自動車(EV)用DC充電規格 CHAdeMO規格の技術動向と展望」 CHAdeMO協議会様

【第12回委員会】（2020年2月5日開催）

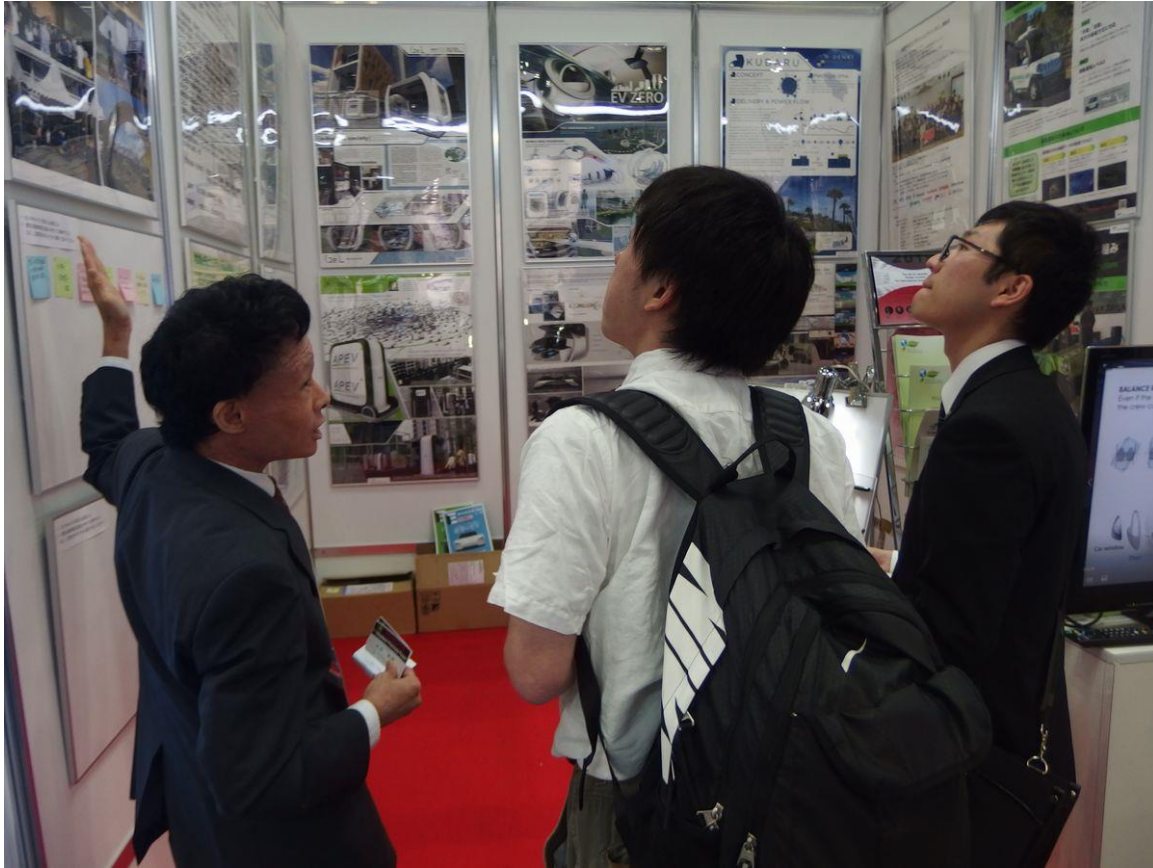
- ・「ゼロエミッション東京」の実現に向けて～令和2年度EV普及事業概要～ 東京都環境局地球環境エネルギー一部様
- ・「次世代自動車に係る補助金について －CEV補助金の歴史と現在－」 次世代自動車振興センター様
- ・「地球温暖化防止活動について」 地球温暖化防止全国ネット様
- ・「自治体の補助金・融資をまとめた資料について」 APEV 事務局

人とくるまのテクノロジー展 5月22～24日@横浜



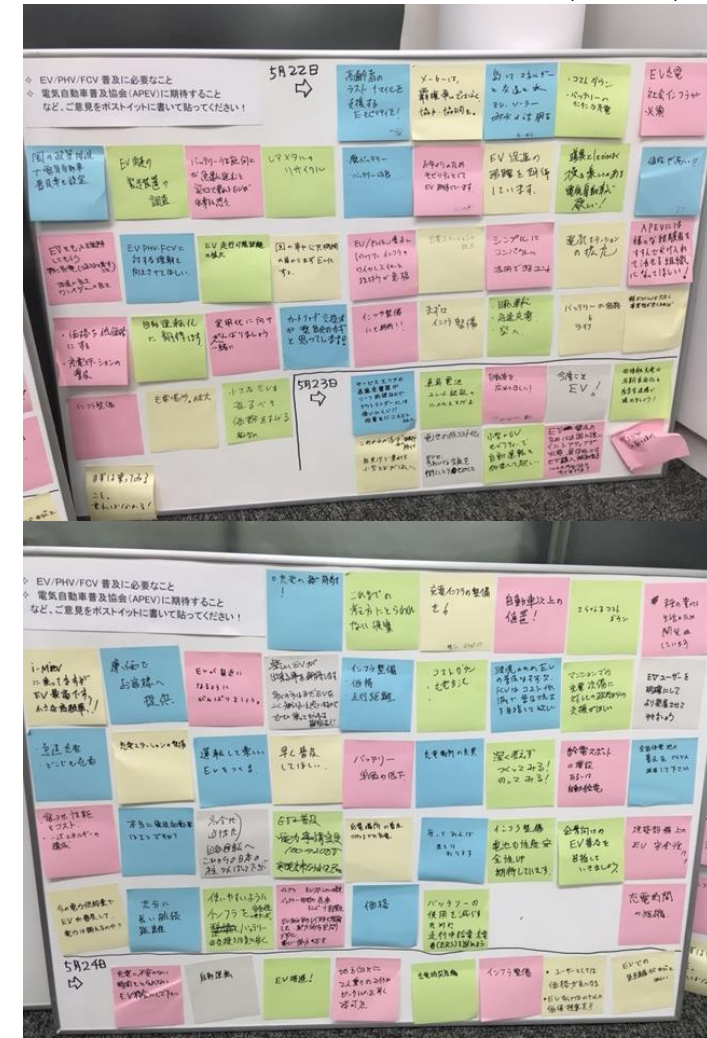
APEVの活動紹介の展示を行いました。多くの方々にご来場いただきまして、ありがとうございました！

←ダッソー兼平様、有馬理事と
↓EV普及に必要なこと（一部）



↑ブースでご説明

光岡自動車砂田様と→



環境省主催「エコライフ・フェア2019」出展6月1・2日@代々木公園

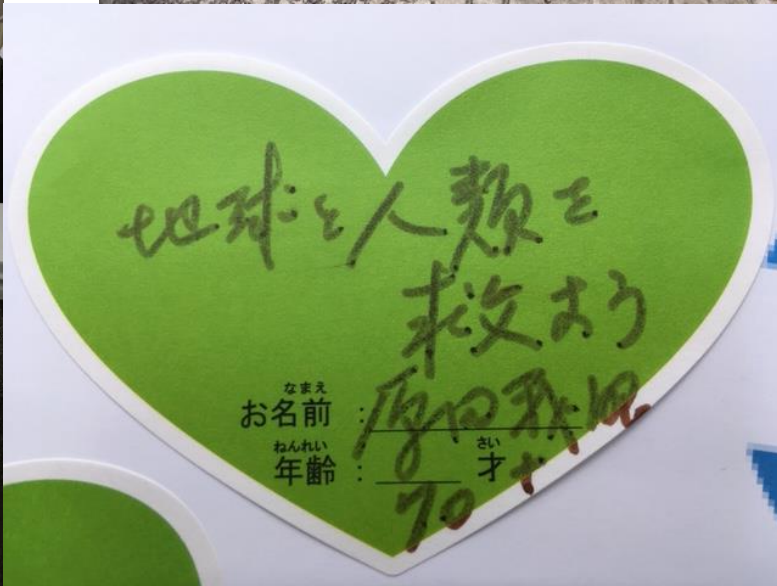


← APEVとEV説明



←EV
しまじろう
うカー

↓ 宣言される原田環境大臣



← 環境によりこと宣言する方々

国際学生デザインコンテストワークショップ 6月25日@虎ノ門、9月14日@秋葉原



←1次選考を通過した
第1回目のワークショップ参加者
カナダ・インド・韓国のチームも
ZOOMで参加

2次選考を通過した
第2回目のワークショップ参加者→
カナダ・韓国のチームもZOOMで
参加



EV×未来社会創造ワークショップ 7月21・22日@福武ホール



EV試乗する高校生たち



検討中の高校生たち



準備中のEVバーベキュー



OMG 大島教授



APEV 鈴木理事



JTBコミュニケーション
デザイン黒岩様



EVバーベキュースタート



EVバーベキューの様子



日産自動車 大屋様



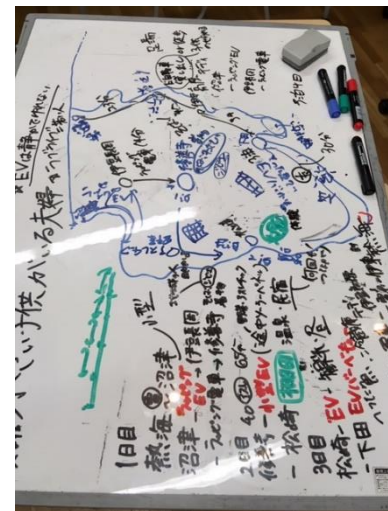
静岡県庁 土屋様



ツアー設計検討中



全チームのプレゼン

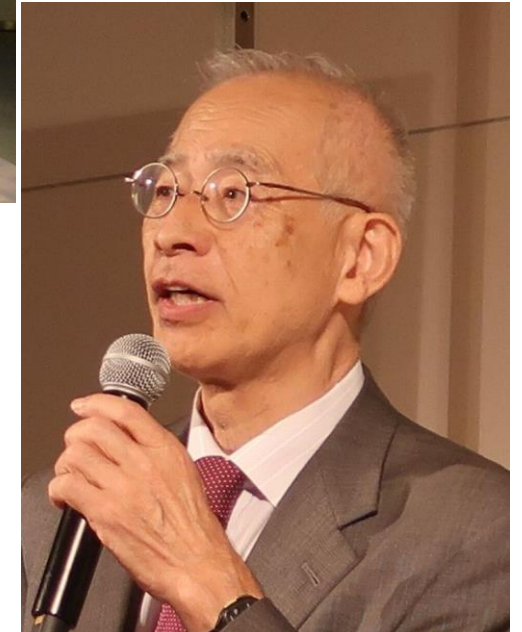


ホワイトボードでアイ
ディアだしながら検討

国際学生デザインコンテスト最終審査・表彰式及びAPEVシンポジウム開催 10月27日@東京ビッグサイト



←ご講演の堀先生



←ご講演の廣田先生



←グランプリ受賞者



←審査員パネルディスカッション

佐藤理事による出前授業12月13日@宮古島工業高校



←ワークショップで議論する高校生たち

調査

一環で

EV車(電気自動車)メリット強調

宮工で出前講座 普及協会の佐藤氏が講義

宮古島工業高校(金城透校長)自動車機械システム科で学ぶ3年生を対象にしたEV普及促進事業にかかる出前講座(主催・市企画制作部エコアイランド推進課)が13日午後、同校自動車機械棟視聴覚室で開かれた。

同講座は講師に電気自動車普及協会の佐藤賢(かずのぶ)理事を迎えて行われた。佐藤氏は徳島出身。1953年生まれの68歳。徳島大学工学部卒業後、同大非常勤講師、徳島工業短大教授、四国EVチャレンジャー2000委員会副委員長、

愛媛県EVセンター長など歴任。電気自動車のエキスパートとして精力的に普及に努めている。

将来の自動車整備士をめざす生徒らを前に「次世代自動車のシステム構成とその特徴」と題して行われた同講座で佐藤氏はその中で「次世代自動車はハイブリット車、電気自動車、燃料電池車などに定義される。ハイブリット車はガソリンエンジンと両方使用するの残る。燃料電池は水素ガス運搬に問題があり、コストもかかる」とメリットを説明。その上で「電

ンプでは参加希望者が殺到し、同校の観光学科、日本語学科、運動系学科、心理学科から学生が参加した。ウィンターキャンプの日程は15日まで。宮古島の滞在中、学生らは沖釣りや魚のさばき方、三線などを体験したほか、狩猟中学校で台湾語、英語の出前授業も実施した。

自動車電気システム科の生徒を対象に開かれたEV自動車出前講座@宮古工業高校



↑宮古新報に掲載記事

←佐藤理事の講義に熱心に聞き入る高校生たち

有馬理事による講演 1月29日@太陽光発電協会



住宅分科会の皆さまにお越しいただきました。
太陽光発電協会様とよい連携ができればと思います。

← ↓ 講演の有馬理事



← 講演会の様子全景