2020年度実施活動: COVID-19でほぼWEBベースに活動変更しました



4月22日 「国際学生EVデザインコンテスト作品集」完成・配布

5月11日 「コンバージョンEVガイドライン」の改訂を発表

6月7日 レスポンス主催 オンライン展示会"Response VIRTUAL AUTOMOTIVE ENGINEERING EXPO 2020"

6月19日 地域eモビリティ推進委員会第13回@Teams 「スローモビリティへの期待」東京大学 大学院新領域創成科学研究科 人間環境学専攻 鎌田実教授/ 伊豆における観光型MaaS実証と自動運転への取り組み 東急株式会社様/超小型EVによるカーシェアリング事業「オートシェア」のご紹介 出光興産様

6月24日 社員総会&WEB理事会

8月5日 「日印ビデオ会議 電気自動 車分野:挑戦と台頭する商機」に有馬理事登壇

8月22〜23日 「高校生向けEV×未来社会創造ワークショップ2020」@東京大学大学院情報学環、広尾学園、横浜サイエンスフロンティア高校 テーマ:バリアフリーと移動を考える

8月10日~12月11日まで APEV主催のビジネスマッチングを開催

9月9日 石川県小松市「SDGs こまつ未来大使」第一号を田嶋代表理事に委託

10月14日 地域eモビリティ推進委員会第14回@Teams 「ポストコロナ社会へ向けて起こる自動車産業のDX+EV化」株式会社ブロードバンドタワー様/ APEV3名の理事対談 藤原理事、有馬理事、鈴木理事

10月19日 スイス大使館主催のWEBイベント「グリーンモビリティー・シンポジウム」の後援

10月26~30日 未来のクルマ Technology ONLINE出展

11月9日 ハーレーダビッドソン公式ウェブメディア「FREEDOM MAGAZINE」に田嶋代表理事の記事掲載

12月19日~2021年1月17日 環境省WEB版エコライフフェア2020出展

2月8日 インド大使館オンライン円卓会議 有馬理事登壇

3月10日 MOVE EV_2021 MOBILITY RE-IMAGINE: INNOVATION, TECH, PERFORMANCE FOR ELECTRIC VEHICLES IN ASIA 協賛・出展

3月22~26日 未来のクルマ Technology ONLINE第2回 鈴木理事 基調講演登壇/APEV出展

技術委員会 コンバージョンEVガイドライン改定 発表



平成23年に制定しましたガイドラインを改定いたしました!

詳しくはAPEVサイトをご確認ください。

https://www.apev.jp/cmt/mt-search.cgi?search=%E3%82%B3%E3%83%B3%E3%83%90%E3%83%BC%E3%82%B8%E3%83%A7%E3%83%B3&IncludeBlogs=2&limit=20

ガイドライン



コンバージョンEVのガイドライン (制定 平成23年4月27日)

■ コンバージョンEVのガイドライン 「 改定 令和2年4月30日 ⁻

その参考資料「平成23年5月10日追加]

- EVコンバート構造基準適合検討書 活電部感電保護対策確認表(参考書式)(xls:346KB)
- ▶ 別添様式1 諸元表 (xls:16KB)
- ◆国土交通省が平成28年7月15日に施行した協定規則第100号の追加に対応し改定を行った。
 - 1)駆動用蓄電池の安全性については、過放電、過昇温、低温時充電保護、のシステムを追記
 - 2)駆動用蓄電池の搭載方法では、解説部分を記述変更
 - 3)駆動用蓄電池の残量計部分についてもSOH対応の検討
 - 4)BMSについて記載
 - 5)回生ブレーキ作動時の制動灯点灯要件を追記

APEV

地域eモビリティ推進委員会

今年はTeamsで開催いたしました。



 15:00~15:50 APEV 第14回地域eモビリティ推進委員会

 『ポストコロナ社会へ向けて起こる自動車産業のDX+EV化』

藤原 洋

2020年10月14日

(株)ブロードバンドタワー代表取締役会長兼社長CEO

一般社団法人電気自動車普及協会理事 一般財団法人インターネット協会理事長







【第13回委員会】(2020年6月19日開催)

- ・スローモビリティへの期待
 - 東京大学 大学院新領域創成科学研究科 人間環境学専攻 鎌田実教授
- ・伊豆における観光型MaaS実証と自動運転への取り組み 東急株式会社様
- ・超小型EVによるカーシェアリング事業「オートシェア」のご紹介 出光興産株式会社様

【第14回委員会】(2020年10月14日開催)

- ・「ポストコロナ社会へ向けて起こる自動車産業のDX+EV化」株式会社ブロードバンドタワー 代表取締役会長兼社長CEO 藤原 洋
- ・APEV3名の理事対談 株式会社ブロードバンドタワー 代表取締役会長兼社長CEO 藤原 洋 有馬マネジメントデザイン株式会社 代表取締役社長 有馬 仁志 東北大学未来科学技術共同研究センター(NICHe) 教授 鈴木 高宏



WEBビジネスマッチングイベント(8月10日~12月11日まで)

●期間: 当初8月10日~10月9日まで

その後会員からの要望により終

了期間を12月11日まで延長

●方法:APEV会員専用サイトにて

●告知:メール配信7回

APEVサイトにて実施中の告知掲載

●掲載:16社25件

(うち追加案件3社6件)

●マッチング成果:6件

開催場所	APEV会員専用サイト上
関連コミュニティ	電気自動車普及協会メンバー
	会員の皆さま
	いつも大変お世話になっております。
	COVID-19の状況下では、リアルな会合を実施することができませんので、
	ふ、 ぶにえしておりましたビジネスマッチングイベントをAPEV会員専用サイト にて 開催いたします。
	●開催期間:8月10日(月)~12月11日(金) ※会期延長しました ●開催場所:APEV会員専用サイト ●お問合せ方法:APEV事務局までお問合せください info@apev.ip
	●以下、各社・各機関様からの展示物となります。 ※追加で掲載希望などがございましたら、APEV事務局へお問合せく ださいませ。
	1) 電動車活用について ①BMW様: 電動車体活用について http://www.apev.jp/news/20200807-1.pdf
	②光岡自動車様:観光車両・運搬・移動こついて http://www.apev.jp/news/20200807-2.pdf
	③トヨタ車体様:TYハイエースEV 1トン積載車両の市場性確認 http://www.apev.jp/news/20200807-3.pdf
	21丸紅様:事業所でのEVの導入効果算出/活用支援 http://www.apev.jp/news/20200827-1.pdf
	2)BCP対応について ④伊藤忠エネクス様:BCP対応等のご提案 http://www.apev.jp/news/20200807-4.pdf
	⑤太陽光発電協会様:災害時及び大規模停電発生時におけるEVと太陽光発電の有益性をPR http://www.apev.jp/news/20200807-5.pdf
	®ニチコン様:総合エネルギーソリューション http://www.apev.jp/news/20200807-18.pdf

3)開発各種

⑦テクノブロ様: HLS向けブラントモデルのFPGA実装開発 ⑧テクノブロ様: 車載用DCACインバータ制御ユニット開発 ⑨テクノブロ様:EV用急速充電器開発用評価ボード開発

□ 「⑩テクノブロ様:車載用インバータ・電源ユニットのベンチマーク調査

http://www.apev.jp/news/20200807-7.pdf

の鉄人ソフト様:設計支援・ソフトウェア開発 http://www.apev.jp/news/20200807-8.pdf

②鉄人ソフト様:試作品設計・作製

http://www.apev.jp/news/20200807−9.pdf

③鉄人ソフト様:部品設計・一貫対応 http://www.apev.jp/news/20200807-10.pdf

(5)鉄人ソフト様:試作品製作

http://www.apev.jp/news/20200807-12.pdf

⑩寺岡製作所様:粘着テープの総合メーカー http://www.apev.ip/news/20200807-13.pdf

⑪エルエービー様: 自動車IATF16949、飛行機JISQ9100構築支援コンサルティング

http://www.apev.jp/news/20200807-14.pdf

22Continental Automotive様:E-mobility 開発のワンストップサポート http://www.apev.jp/news/20201013-1.pdf

23Continental Automotive様:E-motor sport 開発のエキスパート http://www.apev.ip/news/20201013-2.pdf

24エクセディ様:新しいEV用無動システムのご提案 http://www.apev.jp/news/20201020 01.png

25ペバストサーモ&コンフォートジャパン様: EV用リチウムイオンバッテリーバックと Vehicle interface box,eBTM https://www.apev.jp/news/20201124 01.pdf

4)海が

⑩エコス環境財団様:フィリビン EVIC関わるパーツ&システム情報交換

http://www.apev.jp/news/20200807-15.pdf

⑩台湾貿易センター様:台湾からのご調達をご希望の方必見!台湾サブライヤー無料紹介サービス

http://www.apev.jp/news/20200807-16.pdf

5)情報を求めています

◎光岡自動車様: EV電装類最新技術の情報提供を求めています

http://www.apev.jp/news/20200807-17.pdf

EV×未来社会創造ワークショップ2020~バリアフリーと移動を考える~







- 8月22.23日開催
- ZOOMで 4 拠点をつなぎ、 24名の高校生と9名の大学院生にご参加 いただきました。



ご参加いただいた高校生とTA留学生、講師、スタッフの皆様 (最後だけマスクを外して無言で記念撮影)



東京大学大学院情報学環 山内教授



APEV 鈴木理事 (東北大学NICHe教授)



日本パラ陸ト競技連盟 花岡副理事長



東京大学生産技術研究所 次世代オフィス 川越准教授





トヨタ自動車 寺澤様 ヨタ自動車 杉山主幹 覚知GM

トヨタ自動車 豊島副本部長

オンライン展示会参加

A

◆レスポンス主催 "Response VIRTUAL AUTOMOTIVE ENGINEERING EXPO 2020"



"100年に1度の大変革"といわれている自動車業界。MaaS/CASEに代表される最新技術の発展とともに、5G通信も一部地域で開始されました。自動車との

相互通信によって新しいサービスの発展も大きく予想され、一般のユーザーにも最新技術が体感できる世界が手の届くところまできています。私達の生活を





◆未来のクルマ Technology ONLINE出展 第1回(10月26~30日)、第2回(3月22~26日)

クルマづくりに関する最新の技術が集う、オンライン展示会

ものづくり製造業の代名詞といっても過言ではない"クルマ関連の技術"。 本展では、未来のクルマを実現する4つの技術カテゴリーの軸を選定し、展示を構成します。



【中心軸】ものづくり技術

自動運転や軽量化に必要となる素材/原料、部品設計/製造加工などのものづくり技術

主な出展対象:加工技術、表面処理、成形、樹脂、金属、セラミック、ガラス、CFRP、CNF、接着、接合、溶接、工作機械、産業用ロボット、電気・電子部品、光学部品、計測機器など

【環境軸】エネルギー技術

EV/HEV技術、モータ・インバータ、二次電池などのクルマのためのエネルギー技術

主な出展対象:省電力化、モータ/インホイルモータ、二次電池、次世代電池、電池材料、キャパシタ、コンデンサ、蓄電池、熱対策、環境対策など

【技術軸】センシング技術

センサーやLiDAR、カメラ/画像処理など、自動運転のためのセンシング技術

主な出展対象:自動操縦、測位技術/マッピング、通信モジュール、センサー技術、LiDAR、赤外線カメラ、イメージング画像処理など

【サービス軸】MaaSを実現する技術

クルマのあり方や移動の手段を変える先端テクノロジーやシステム/サービスなどの技術

主な出展対象: MaaSプラットフォーマー/オペレーター、決済ソリューション、交通予測システム、認証システム/セキュリティー、データ銀行、 気象予測機能、IoTソリューションなど

APEV理事のご登壇



◆「日印ビデオ会議 電気自動 車分野:挑戦と台頭する商機」に有馬理事登壇(8月5日)





【アジェンダ】

- スマートシティへの期待
- 横浜スマートコミュニティ
- 電力・再生可能エネルギーに関する動向
- エネルギーとEVについて
- スマートシティ=都市開発は新たなチャレンジが必要
- APEVの紹介

◆インド大使館オンライン円卓会議 有馬理事登壇(2月8日)

駐日インド大使館主催で、オンライン円卓会議が開催され、官庁関係や、 自動車メーカーが参加され、弊会からも有馬理事が登壇。 以下をコメントしました。

- ・カーボンニュートラルについて、日本は2050年という目標を宣言したが、インドは現在非公開としている
- ・インドには、非電化地域ありと聞いている 対応策として、太陽光や風力発電とEVを組み合わせ、独立電源を 持つスマートハウス(公共)を建て、EVはシェアリング方式とす る。そうすることで、CO2の排出低減にも寄与できる



APEV理事のご登壇

APEV ハーレーダビッドソン公式ウェブメディア「FREEDOM MAGAZINE」に田嶋代表理事の記事掲載(11月9日)



Freedom Interview パイクスピークのレジェンド! 世界的レー シングドライバー "モンスター田嶋" が語る EVの重要性と魅力

未来のクルマ Technology ONLINE出展第2回 鈴木理事登壇(3月22~26日)



CASE, MaaSなど自動車分野は大きな変革期にある。グローバルには脱炭素、EVシフトが急速に進み、国内では地方では過疎高齢化と移動環境の衰退の一方、都市でも集中の限界が見られる上、さらにwith/postコロナと、従来モデルから脱却した社会モデルとそれに基づく新たな産業・ビジネスが求められていると考えられる。講演者はロボット、自動車の両分野をはじめ幅広い学際的研究開発から、長崎県におけるEVとITSの実装プロジェクトを県幹部職員として推進し、また2014年からは東北における震災復興に次世代モビリティ分野から産学連携・地域連携により取り組んでいる。幅広い先端技術の連携融合を裏付けに、社会課題解決と新産業創出を両立させ、かつ将来に向けて持続的な社会モデルの構築と展開に向けた取組について具体的に紹介する。



環境省エコライフ・フェア2020 オンライン出展



例年リアルイベントとして開催されていましたが、今年はWEBイベントとして開催



電気自動車普及協会とベネッセのブースの入り口です。