

2021年11月19日  
一般社団法人 電気自動車普及協会  
代表理事 田嶋 伸博

〈会員・報道機関各位〉

## 地域eモビリティ推進委員会第17回 実施いたしました！

地域eモビリティ推進委員会 第17回 を以下の通り実施いたしました。

- 日時: 2021年11月19日(金) 10時~11時半
- 場所: マイクロソフトTEAMS 会議



## 2020年代の中国自動車産業に起きる 次なる変化

2021年11月19日

株式会社日本総合研究所  
創発戦略センター

程塚正史



### アウトメカニカ 上海 2021 デジタルプラットフォーム AMS Live のご案内



ご講演いただきました資料より(WEB会議室)

➤ プログラム ※ご発表資料は会員サイトからダウンロードできます

1. 委員長 田嶋伸博(電気自動車普及協会代表理事)よりご挨拶
2. 2020年代の中国自動車産業に起きる次なる変化  
株式会社日本総合研究所創発戦略センター シニアマネジャー 程塚正史様
3. アウトメカニカ上海2021「AMS Live 2021」のご案内  
メッセフランクフルト ジャパン株式会社 海外見本市チーム 川津様
4. 副委員長鈴木高宏(電気自動車普及協会理事)よりご挨拶  
委員長 田嶋伸博(電気自動車普及協会代表理事)よりご挨拶



APEV 田嶋代表理事



日本総合研究所 程塚様



メッセフランクフルトジャパン 川津様  
一般社団法人 電気自動車普及協会



東北大学未来科学技術共同研究センター、APEV鈴木理事  
Association for the Promotion of Electric Vehicles

【企業・団体】

伊藤忠エネクス株式会社、岡山科学技術専門学校、コスモ石油ルブリカンツ株式会社、  
コンチネンタルオートモーティブ株式会社、愛三工業株式会社、株式会社ティムネット、トヨタ自動車株式会社、  
トヨタ車体株式会社、ニチコン株式会社、日本バース株式会社、日野自動車株式会社、株式会社日の丸リムジン、  
株式会社日本総合研究所、株式会社プロトコーポレーション、株式会社本田技術研究所、丸紅株式会社、  
株式会社 水上パーツ商会、株式会社明電舎、メッセフランクフルト ジャパン株式会社、ヤマハ発動機株式会社、

【主催】 一般社団法人 電気自動車普及協会

冒頭、委員長の田嶋より、EV/PHV/FCV普及には中国市場の大きな影響についてのご挨拶を申し上げます。

ご講演のメインとして、株式会社日本総合研究所創発戦略センター シニアマネジャー 程塚正史様より、「2020年代の中国自動車産業に起きる次なる変化」についてご講演をいただきました。  
中国の自動車市場のすごみ、中国市場の特徴であるボトムアップから湧き上がる動き、今現在のスタートアップの同号、今後の変化の兆しについて、具体的な事例を交えてお話をいただきました。  
力強い政府主導の政策、とても活気にあふれる中国自動車市場についての現状がよくわかるお話であり、また今後注目すべき領域や方向性についても言及いただきました。都市管理システムなどの輸出のお話には、中国市場がとても進んでいることがよく割りました。

またメッセフランクフルト ジャパン株式会社 海外見本市チーム 川津様より、11月24日～27日開催予定の「アウトメカニカ上海2021『AMS Live 2021』のご案内」もご説明いただきました。新型コロナの影響により、リアルイベントは延期となりましたが、デジタルプラットフォーム「AMS Live」は予定通り開催となります。ご登録いただければ、出展者詳細が確認できたり、チャットでの情報交換、アポイントメントや参加予定のプログラムもカレンダー表示されます。ぜひサイトにアクセスしていただければと思います。

最後に副委員長の鈴木と委員長の田嶋よりご挨拶をさせていただきました。

ご発表いただきました皆様、ご参加いただきました皆様に、この場を借りてお礼を申し上げます。

皆さまと力をあわせて、気候危機に対する具体的な対策として、EV/PHV/FCVの普及活動を中心とした、「100年に一度の大変革期」での新しい活動の推進に努めて参りたいと思います。

今後ともどうぞよろしくお願いいたします。

