

2019



DESIGN CONTEST

The 4th EV Mobility Design Contest for International Students 2019



「ゼロエミッションEVの可能性を最大限に活用した
未来のモビリティとその社会とのかかわりのデザイン提案」

To propose a design of the future mobility
which maximize the potential of zero-emission EV
and to show the ways how such future mobility will be involved in the society.

2019年 EVデザインコンテストテーマ

**「ゼロエミッションEVの可能性を最大限に活用した
未来のモビリティとその社会との
かかわりのデザイン提案」**



2019

DESIGN CONTEST

第一回、第二回受賞者による 「パネルディスカッション」

山下敏男

APEV理事
INTERROBANG DESIGN(株)代表
首都大学東京客員教授
女子美術大学招聘教授

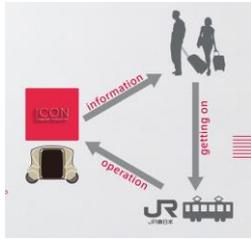


2019/1/25

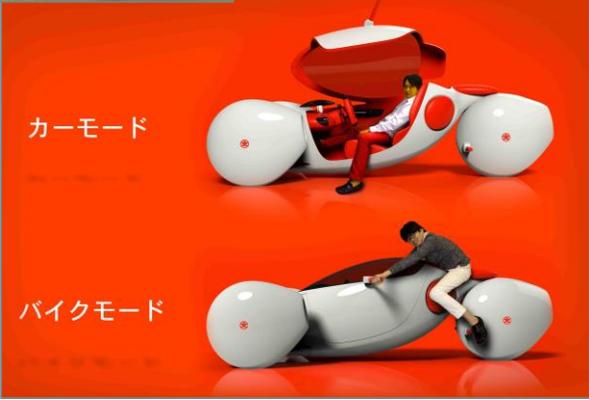
「ディスカッション」参加者

回	学校名	賞名	チーム名	メンバー氏名	現職
第一回 2013年	千葉大学	ストラタシス賞	PDL	西村 隆	トヨタ自動車(株) 東京デザイン研究所 先進技術開発カンパニー ビジョンデザイン部 先進デザイン開発室 先進デザイングループ
	首都大学 東京	ワコム賞	VOLTAGE	稲葉 理夢	日野自動車(株) デザイン部
第二回 2015年	京都工芸 繊維大学	最優秀賞	Nasawo -polus	中部 主貴	(株)本田技術研究所 四輪R&Dセンター HGW Technical Design Studio Vehicle Architecture and Planning Gr.
	専門学校 HAL大阪	丸紅情報 システムズ 賞	Takayuki Hayashi	林 貴之	(株)ダイハツビジネスサポートセンター 商品事業部 商品事業室 事業企画グループ

EXTERIOR DESIGN



フレーム構造にすることで、軽いけど丈夫なイメージにしています。また、このフレームにシェーズのゲルのような導電性ゲルを取り入れることで、よりアクティブな印象です。ファンクションライトは照明効果によって、ビルディングの素材に本調子目を差し込ませるので、より心地よく外と中をつなぎます。



-2013年-
 千葉大学
 PDL
「ストラタシス賞」
 西村隆 様
 トヨタ自動車

-2013年-
 首都大学東京
 VOLTAGE
「ワコム賞」
 稲葉理夢 様
 日野自動車

-2015年-
 京都工芸繊維大学
 Nasawopolus
「最優秀賞」
 中部主貴 様
 本田技術研究所

-2015年-
 専門学校HAL大阪
 Takayuki Hayashi
「丸紅情報システムズ賞」
 林貴之 様
 ダイハツビジネスサポートセンター

「ディスカッション」テーマ

0) 現在の仕事自己紹介

1) デザインコンテストでの役割と苦労したこと、良かったこと

2) 現在の仕事でデザインコンテストの経験が役立ったこと

3) これからのデザインコンテストに期待すること (例 : W/S)

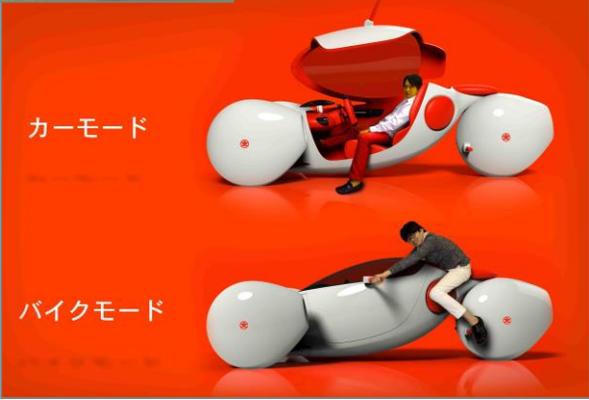
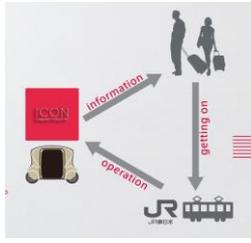
4) 後輩の学生へのアドバイスや期待



0) 現在の仕事自己紹介



EXTERIOR DESIGN



-2013年-
 千葉大学
 PDL
「ストラタシス賞」
 西村隆 様
 トヨタ自動車

-2013年-
 首都大学東京
 VOLTAGE
「ワコム賞」
 稲葉理夢 様
 日野自動車

-2015年-
 京都工芸繊維大学
 Nasawopolus
「最優秀賞」
 中部主貴 様
 本田技術研究所

-2015年-
 専門学校HAL大阪
 Takayuki Hayashi
「丸紅情報システムズ賞」
 林貴之 様
 ダイハツビジネスサポートセンター

1) デザインコンテストでの役割と 苦勞したこと、良かったこと



2) 現在の仕事でデザインコンテストの 経験が役立ったこと



3) これからのデザインコンテストに 期待すること (例 : W/S)



4) 後輩の学生へのアドバイスや期待



2019

DESIGN CONTEST

本日は、誠に有り難うございました！

デザインコンテストへのご協力宜しく申し上げます。



2019/1/25