

2023年3月27日

APEV 技術委員会ウェビナー 第8回 開催報告

一般社団法人 電気自動車普及協会 (APEV)
技術委員会 担当理事 佐藤 員暢
草加 浩平

皆様には平素より弊会の活動にご協力賜り心よりお礼申し上げます。
弊会の技術委員会は2021年度からWebにより会員の皆様に情報提供を行って参りました。
その第8回として下記の講演をウェビナーで行いましたのでご報告いたします。

■開催日時： 2023年3月20日(月)10時～11時34分

■開催場所：マイクロソフト Teams によるウェビナー

■プログラム：

- 10：00～4分間 開始宣言／田嶋 伸博 代表理事 挨拶
10：04～46分間 「BMWの小型EV専用車開発、コンセプト作りから。そして今日のEV情勢」
★山根健オフィス代表 山根 健 氏*1
10：50～5分間 休憩
10：55～34分間 1) 山根 健 氏 講演に対するQ&A
2) パネルディスカッション「EVの強み、どう発展させるべきか？」
★パネリスト：山根 健 氏、技術委員会 担当理事 佐藤 員暢／草加 浩平
11：29～3分間 技術委員会 担当理事 2名 挨拶
11：32～2分間 閉会宣言/集合写真

【講師略歴】

★山根 健 氏*1 Mr. Ken YAMANE

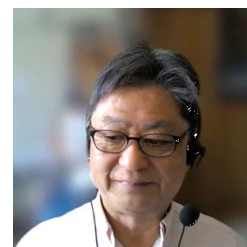
山根 健 オフィス代表

日産自動車(株)にてエンジン研究開発、レースエンジン開発に従事。

BMWにて車両総合評価、水素エンジン、電気自動車、レースエンジン開発を担当。

パワートレインを中心に自動車技術全般を研究。

BMW Japan エンジニアリング本部統括部長、技術顧問を歴任。。



■ご出席者 【企業・団体】50音順

愛三工業(株)、(株)カーグラフィック、(株)技研製作所、キワ・アート・アンド・デザイン(株)、交通毎日新聞、住友電気工業(株)、星城大学、トヨタ自動車(株)、ニチコン(株)、日本パナトロニック(株)、日本バース(株)、パイオニア(株)、プライムプラネットエナジー&ソリューションズ(株)、本田技術研究所、マルヤス工業(株)、(株)水上パーツ商会、みずほリース(株)、ヤマハ発動機(株)、レスポンス、LEMA(陸用内燃機関)

■内容：

◎ご挨拶：田嶋 伸博 代表理事

本日はお忙しいところ、APEV 技術委員会ウェビナーへご参加いただきましてありがとうございます。

この度は、会員の皆様にご心配とご迷惑をお掛けし、申し訳ございません。元気でやっておりますので、今後共どうぞよろしくお願いいたします。

今日は2021年6月の第1回技術委員会ウェビナーで講演して頂いた山根健オフィス代表 山根 健様にその後の情報も含めたお話を頂きます。膨大な資料を短時間でご説明いただきますが、どうぞよろしくお願い申し上げます。



◎講演「BMWの小型EV専用車開発、コンセプト作りから。そして今日のEV情勢」

山根健オフィス代表 山根 健様からご自身の体験も含めて下記内容をスライドで説明がありました。この講演ビデオと発表資料はAPEV 会員専用 SNS で公開します。

March. 6, 2023

APEV第8回技術委員会ウェビナー

BMWの小型EV専用車開発、コンセプト作りから。
そして今日のEV情勢

山根 健 山根健オフィス (元BMW Japan Corp. Project i 技術顧問)

BMW GROUP MINI Rolls-Royce Motor Cars Limited

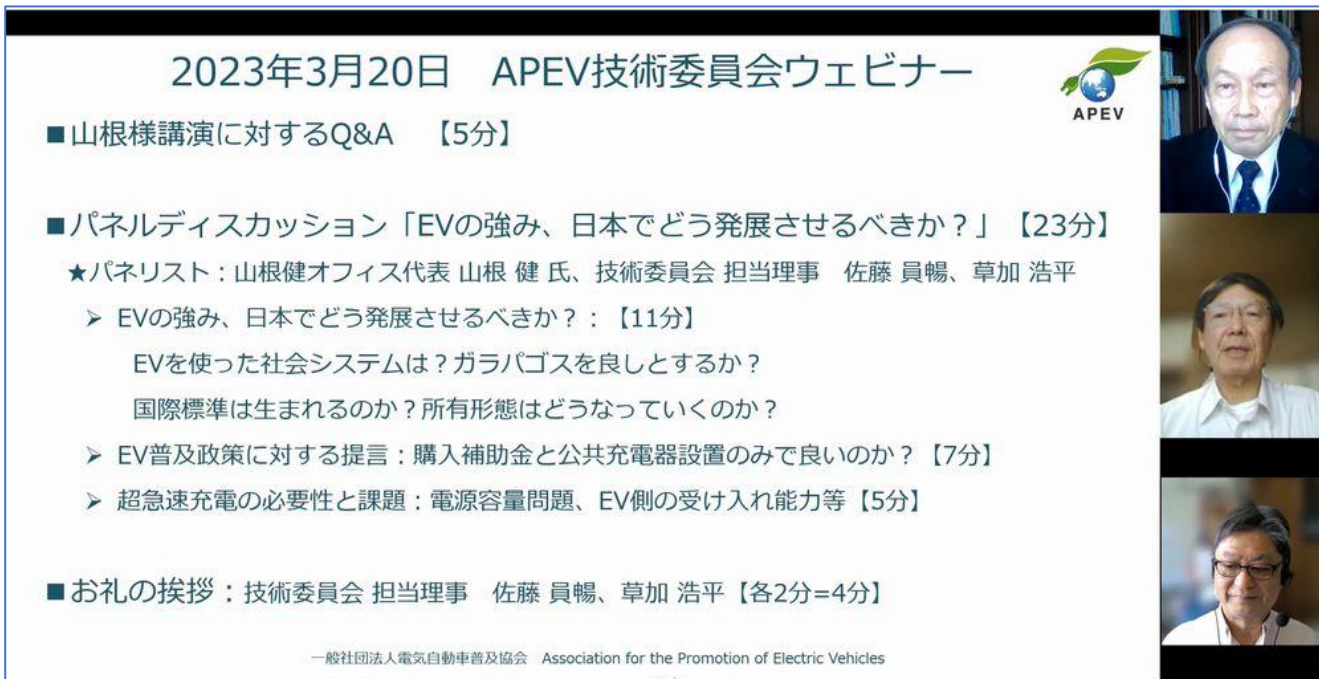
<目次>

1. BMWのEV開発プロジェクト
 - 1.1 プロジェクト立ち上げの背景
 - 1.2 目標としたこと (Project i 立ち上げ時に決めたこと)
 - 1.3 先行予備試験と社内組織づくり
 - 1.4 i3の設計開発
 - 1.5 製造技術
 - 1.6 i3の後
2. 電気自動車の近況と考察
 - 2.1 EVの推進と内燃機関禁止
 - 2.2 LCAへの対応
 - 2.3 販売とインフラ
 - 2.4 代表的なEV
 - 2.5 EVの技術課題
 - 2.6 モビリティの今後とEVの役割

◎質疑応答

山根様の講演に対する質問に対して、山根様から丁寧な回答がありました。

◎パネルディスカッション



2023年3月20日 APEV技術委員会ウェビナー

■山根様講演に対するQ&A 【5分】

■パネルディスカッション「EVの強み、日本でどう発展させるべきか？」【23分】

★パネリスト：山根健オフィス代表 山根 健 氏、技術委員会 担当理事 佐藤 員暢、草加 浩平

- EVの強み、日本でどう発展させるべきか？：【11分】
EVを使った社会システムは？ガラパゴスを良しとするか？
国際標準は生まれるのか？所有形態はどうなっていくのか？
- EV普及政策に対する提言：購入補助金と公共充電器設置のみで良いのか？【7分】
- 超急速充電の必要性と課題：電源容量問題、EV側の受け入れ能力等【5分】

■お礼の挨拶：技術委員会 担当理事 佐藤 員暢、草加 浩平【各2分=4分】

一般社団法人電気自動車普及協会 Association for the Promotion of Electric Vehicles

このビデオは APEV 会員専用 SNS で公開します。

■「EVの強み、日本でどう発展させるべきか？」

パネリストの山根健オフィス代表 山根 健 氏、技術委員会 担当理事の佐藤 員暢と草加 浩平が下記の質問に対して見解を述べました。

- ✓ EVの強み、日本でどう発展させるべきか？
EVを使った社会システムは？ガラパゴスを良しとするか？
国際標準は生まれるのか？所有形態はどうなっていくのか？
- ✓ EV普及政策に対する提言：購入補助金と公共充電器設置のみで良いのか？
- ✓ 超急速充電の必要性と課題：電源容量問題、EV側の受け入れ能力等

◎技術委員会担当理事 佐藤 員暢 挨拶

BMW3の開発の歴史から最近のEVの動向まで、今後のEVのあり方を考える上で参考になった。ありがとうございます。

◎技術委員会担当理事 草加 浩平 挨拶

豊富な資料によるご説明を下さりありがとうございます。もっとお話をしたかったので、次の機会にテーマを絞ったディスカッションをたく、引き続きよろしく申し上げます。



最後に記念写真

以上

※一般社団法人 電気自動車普及協会では、引き続き会員を募集しております。

●トップページ <https://www.apev.jp/>

●入会ご案内ページ <https://www.apev.jp/entry/>

●正会員(企業向け):年会費 1口10万円

賛助会員(個人向け):年会費 1口1万円

特別会員(行政機関・官公庁・マスコミ関係者様向け):年会費 無料

お問い合わせ：一般社団法人 電気自動車普及協会（APEV） 技術委員会 事務局

〒153-0033 東京都文京区本郷7-3-1 東京大学 情報学環・福武ホール

TEL：050-3375-4937 FAX：050-3153-2686 E-mail：info@apev.jp Website：<https://www.apev.jp/>