



関係各位

2023年6月22日

## APEV 第1回 e-モビリティ・ミートアップ ウェビナー 開催報告

一般社団法人 電気自動車普及協会 (APEV)  
代表理事 田嶋 伸博

皆様には平素より弊会の活動にご協力賜り心よりお礼申し上げます。

弊会は会員各位向けに情報の提供と交換を主目的として、技術委員会及び地域 e モビリティ推進委員会を開催し、2020 年からは COVID-19 の影響で会議形態をウェビナーに変えました。

一方、電気自動車を取り巻く環境は、急速に変化し複雑化しております。

それらを勘案して、弊会は会員各位へ情報の提供と交換の場を今後どのようにすべきか検討して参りました。

その結果、2023 年度から技術委員会と地域 e モビリティ推進委員会を統合し「e-モビリティ・ミートアップ」とし、電気自動車普及に関するイベントを幅広く行うこととしました。

その第1回として下記の講演をウェビナーで行いましたのでご報告いたします。

■開催日時：2023年6月19日(月)13時30分～15時27分

■開催場所：マイクロソフト Teams によるウェビナー

### ■プログラム：

13：30～5分間 開会挨拶 APEV 理事

13：35～42分間 講演「商用EVから加速する日本の自動車産業の電動化と、ベンチャーの起こすゲームチェンジ」

folofly 株式会社 代表取締役社長 小間 裕康 氏\*1

14：17～11分間 講演に対するQ&A

14：28～2分間 休憩

14：30～45分間 講演「BYD Auto Japan の日本市場戦略」

BYD Auto Japan 株式会社 代表取締役社長 東福寺 厚樹 氏\*2

15：15～5分間 講演に対するQ&A

15：20～4分間 お礼の挨拶 APEV 理事

15：24～3分間 閉会/集合写真

### ◎講師略歴

\*1 小間 裕康氏 Hiroyasu KOMA folofly 株式会社 代表取締役社長

1977年生まれ 兵庫県出身。

2020年 大学在学中、自身もピアニストとして音楽家派遣サービスを創業。

電機メーカーのマーケティングや、外資企業の日本エントリーを支援する Business Process Outsourcing 事業に展開。

2010年 GLM 株式会社を設立。EV スポーツカー「トミーカイラ ZZ」を開発し、2015年には日本のベンチャーで唯一量産に成功。

2017年 香港証券取引所で時価総額1500億円でクロスボーダーIPOを実現。

2019年 クオンタムリープキャピタルパートナーズを共同設立し General Partner としてベンチャーファンドの運営も行う。

2021年 folofly 株式会社を設立・代表取締役社長に就任、現在に至る。

\*2 東福寺 厚樹 氏 Atsuki TOFUKUJI BYD Auto Japan 株式会社 代表取締役社長  
1958 年生まれ、早稲田大学卒業。  
1981 年三菱自動車工業に入社し、国内・海外事業を担当したほか、米国と豪州に駐在。  
2011 年より Volkswagen グループジャパンでネットワーク開発を担当  
2016 年に Volkswagen ジャパン販売の社長に就任  
2021 年 8 月、BYD ジャパンに執行役員兼乗用車事業本部長として入社。  
2022 年 7 月より現職。

## ■ご出席者 【企業・団体】 50 音順

渥美坂井法律事務所・外国法共同事業、ウッドマッケンジージャパン、ECOS ENVIRONMENTAL FOUNDATION、大妻女子大学、かながわ自動車部品サプライヤー支援センター、技研製作所、ケイ・トレーディング、コンチネンタル・オートモーティブ、シェフラージャパン、住友電工、十勝毎日新聞社、トッパンエッジ、ニチコン、日経クロステック、日産自動車、日東工業、日本パナトロニック、ヴァレオカペックジャパン、日吉回漕店、プライムプラネットエナジー&ソリューションズ、マルヤス工業、ヤマハ発動機、読売新聞社、早稲田大学

## ■内容：

### ◎ご挨拶：代表理事 田嶋 伸博

本日の第 1 回 e-モビリティ・ミートアップですが、今迄は地域 e-モビリティ推進委員会及び技術委員会を開催して参りました。今回からそれらを統合し「e-モビリティ・ミートアップ」とし、より前向きに電気自動車普及に取り組むと同時に、発信力を高めることとしました。  
記念すべき第 1 回にふさわしいお二方にご講演をお願いしました。

先ず folofly の小間社長にご講演頂きます。私は以前、京都大学発ベンチャーである GLM の試作車を見学させて頂き、当時の小間社長様と EV について語り合った事を懐かしく思い出します。  
2 つ目は BYD Auto Japan 東福寺社長様にご登壇頂きます。BYD はテスラを抜いて世界最大の EV メーカーになりました。これからのビジネスの話を伺える事を楽しみにしております。  
どうぞよろしくお願い申し上げます。

### ◎講演 1 「商用 EV から加速する日本の自動車産業の電動化と、ベンチャーの起こすゲームチェンジ」

folofly 株式会社 代表取締役社長 小間 裕康様から下記内容をスライドで説明がありました。  
この講演ビデオと発表資料は APEV 会員専用 SNS で公開します。

PowerPoint スライドショー - APEV\_folofly - PowerPoint

社会インフラのEV切り替えは、  
大きなビジネスチャンス

テスト導入  
↓  
複数台運用  
↓  
大量導入  
or パッケージ化

あたらしい時代を  
是非、ご一緒に

50

小間 裕康

## <目次>

- ・EV：日本の状況、普及しない原因
- ・folofly：ニーズの高いラストワンマイルに特化した1トン車両、優位性、実績、事業連携、ベンチャーとしての認知も高まってきています、本当のECO=ECOLOGY+ECONOMICAL、Company Profile、ファブレス生産として国内初のナンバーを取得、創業10ヶ月目にセカンドモデルを発表
- ・What's FABLESS/What's FOLOFY's Technology：CEO 小間裕康が設立した GLM 社の概要、EV 開発での INNOVATION—航続距離が長く、頻繁な充電を必要としない安全で安価な EV を開発
- ・日本のEV 普及の課題：EV 化は時代の流れに
- ・folofly：SCHEDULE、全国整備/部品供給体制、日本専門企業との連携による幅広いカスタマイズ
- ・Next Step ビジネス領域と戦略：MAKE New Automotive industry
- ・開発に適した車両の日本導入 世界市場へのアプローチ：車をつくるだけの自動車産業は終わり IT インフラ事業へ、社会インフラの EV 切り替えは大きなビジネスチャンス

## ◎講演2 「BYD Auto Japan の日本市場戦略」

BYD Auto Japan 株式会社 代表取締役社長 東福寺 厚樹様から下記内容をスライドで説明がありました。この講演ビデオと発表資料はAPEV 会員専用 SNS で公開します。



## <目次>

- ・中国市場・日本市場の概況：中国自動車販売状況(乗用車+商用車)、販売台数の推移、2022-23 年中国における自動車販売実績(乗用車)、日本市場の動向
- ・BYD 事業概要 / BYD の優位性：BYD とは、事業領域、Brand Mission、最先端の EV 技術、供給体制、EV のコアパーツを自社開発、生産体制、デザイン、デザインを現実にする日本の技術、世界 39 の国と地域で乗用車事業を展開
- ・日本乗用車市場参入にあたって：日本乗用車市場への参入を決定、ATTO 3 について、DOLPHIN、SEAL
- ・日本における販売戦略：販売ネットワーク、店舗計画、販売ネットワークを拡大中、品質管理、新車供給体制、BYD AUTO を支える人材、アフターサービス、ディーラーによるサービス体制、メンテナンスサイクル、ディーラー以外のサポート(緊急時)、車両保証、認定中古車制度、サポート、オートファイナンス、ブランド自動車保険、全国各地のイベントに出展中、モニターキャンペーン開催中、e モビリティパートナープログラムスタート

## ◎お礼：e-モビリティ・ミートアップ担当理事 佐藤 員暢

本日の第1回のe-モビリティ・ミートアップで興味深いご講演を頂いたお二人及びご参加下さった多くの皆様にお礼申し上げます。

folofly の小間社長からは、フォロフライ社の現在と新たな事業について紹介があり、会員にとって有意義でした。

BYD Auto Japan の東福寺社長様からは日本に適合した販売方法や長期の保証期間を設定する等、安心感のあるブランドを目指しておられると感じました。

開発について海外から技術者を招いて世界に通用する技術を投入し、又、プレミアムブランド出身のデザイナーによるデザインとそれを実現する日本の高度な金型技術が活用されている、と言う事を認識しました。

二つのご講演とも、第1回にふさわしい内容であり、改めてお礼申し上げます。

e-モビリティ・ミートアップは今後も続きますので皆様の参画をお願い致します。

### ◎次回以降のウェビナーご案内:

2023年度は今回以降 9 月、11 月、'24 年 1 月、3 月を予定しております。

9 月以降のテーマは未定ですので、ご希望と自薦・他薦をお待ちしております。

アンケートに記載頂く<info@apev.jp>へメールを送付頂きたく、お願い申し上げます。



最後に記念写真

以上

※一般社団法人 電気自動車普及協会では、引き続き会員を募集しております。

●トップページ <https://www.apev.jp/>

●入会ご案内ページ <https://www.apev.jp/entry/>

●正会員(企業向け):年会費 1口10万円

賛助会員(個人向け):年会費 1口1万円

特別会員(行政機関・官公庁・マスコミ関係者様向け):年会費 無料

お問い合わせ：一般社団法人 電気自動車普及協会（APEV）事務局

〒153-0033 東京都文京区本郷7-3-1 東京大学 情報学環・福武ホール

TEL：050-3375-4937 FAX：050-3153-2686 E-mail：[info@apev.jp](mailto:info@apev.jp) Website：<https://www.apev.jp/>