



株式会社パワーエックス
EV チャージステーション事業部
シニアマネージャー

松岡 亘

Matsuoka Wataru

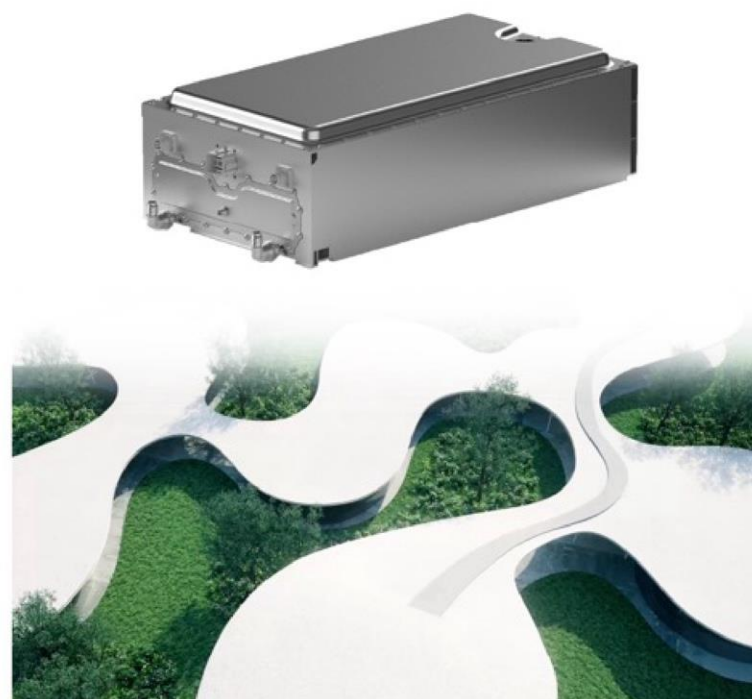
1993年に東京電力に新卒入社。原子力発電所の運転・保守に携わった後、技術開発研究所にてEV用急速充電器の開発、規格化（CHAdeMO規格）、同規格の標準化等に従事。その後、三菱自動車工業へ転職しEV/PHEVの商品戦略等に従事。2018年からは東北電力にてV2G実証やモビリティ検討に従事し、2022年2月にパワーエックス入社。



Mission

自然エネルギーの爆発的普及を実現する

蓄電池の
製造・販売



EV充電
ステーション



電気運搬船



法人への導入実績：Audi Japan

全国のアウディEV取扱店への超急速EV充電器「Hypercharger」導入
「チャージングハブ」の共同展開などの事業提携の基本合意書を締結

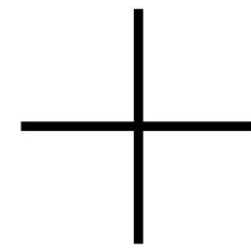


「Audi八王子」に業界初納入した、Hypercharger Standardモデル
店舗に設置された太陽光発電設備からの余剰電力を蓄電し、充電サービスを提供。

蓄電池式超急速EV充電器「Hypercharger」特徴



Power Unit



Dispenser Unit



- 179kWh/358kWhの大容量蓄電池を搭載
- 最大出力は1台で150kW、2台同時充電でもそれぞれ120kWを実現
- 再生可能エネルギーの活用に最適
- 低圧受電で設置ハードルが低い
- BCP電源としても活用可能



23年10月26日、パワーエックス チャージステーション サービス開始



パワーエックスの充電サービスの特徴

- 国内最速クラスの超急速充電
最大出力150kWは公共用としては国内最速（当社調べ）
- 予約可能
最大60分の利用を事前予約で、充電待ち無し
- 再エネ充電
エミッションフリーのEVライフを実現
- ロケーション
アクセスに優れた場所に開設
- ユーザービリティ
スマホアプリで予約・操作・お支払いを完結

ローンチステーション ・シェアグリーン南青山 ・目黒セントラルスクエア

COMING SOON ・新丸の内ビルディング ・成田空港第1ターミナル

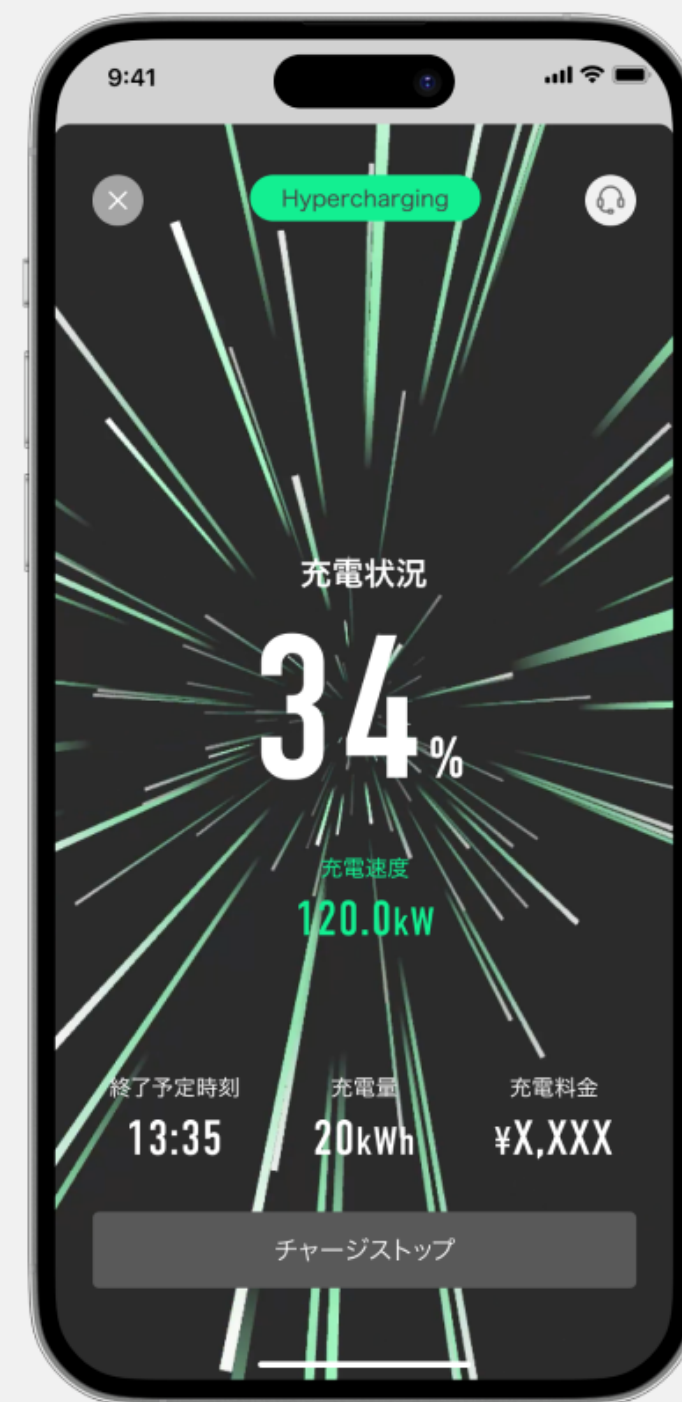
PowerXアプリの利用方法



EV充電器を探して予約



充電メニューを選んで
予約確定



超急速充電で
スピーディに充電完了!



充電した電力量分だけ
お支払い

EVでの再エネ利用における課題

再エネ利用の課題

日本の夜間の
再エネ率は
日中に比べて
半分以下※

日中：6-18時 18-6時として計算

出典：各一般電気事業者 電力需給実績、経産省

※日中の再エネ化率：27%

再エネ
12%

火力
79%

日本の夜間の電源と再エネ化率（2021年年間平均）