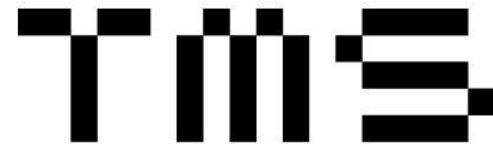


TOKYO MOTOR SHOW 2017
BEYOND THE MOTOR



国際学生EVデザインコンテスト2017 最終審査・表彰式

2017年11月4日(土) 10時30分～13時
第45回 東京モーターショー シンポジウム2017 内

EV Mobility Design Contest for International Students 2017
Final Screening and Award Ceremony
10:30-13:00 November 4th, 2017

一般社団法人 電気自動車普及協会

代表理事 田嶋伸博

Chief Commissioner - Nobuhiro Tajima

Association for the Promotion of Electric Vehicles

電気自動車普及協会(APEV)紹介



1. 会員

会員数：2017年10月21日時点

	2017年10月
正会員	79社
特別会員	136団体
賛助会員	43人
合計	258団体

2.活動方針

今までの活動総括と協議会発足当時からの活動ビジョンを踏まえ、活動方針を下記4項目に定める

- A) 会員の自発的かつ積極な活動の促進
- B) 他の団体との協力強化(官公庁、自治体、
日本自動車工業会、自動車技術会 etc…)
- C) 海外も含めた、一般に対するEVの価値等 PRの強化
- D) 2020年東京オリンピックでのEVを活用した
街づくり (グランドデザイン提案)

3.体制

- ・名誉会長：福武 總一郎
 - ・会 長：横川 浩
 - ・代表理事：田嶋 伸博
 - ・理 事：有馬 仁志、草加 浩平、佐藤 員暢、椎木 衛、鈴木 高宏、
藤原 洋、山下敏男
 - ・顧 問：星 久人
 - ・監 事：佐藤 祐作
 - ・アドバイザー：井原 慶子、奥山 清行、河口 洋一郎、館内 端、村沢 義久
(50音順)
- 【事務局】
- ・事務局長：椎木 衛 事務局長代理：上荒磯祥彦
 - ・事務局次長：田中 郁子
 - ・事務局：上席研究員 安嶋 言一郎、小堀 和代、安嶋 浩

本年のデザインコンテスト体制



主催： 一般社団法人 電気自動車普及協会(APEV)

後援： 環境省

経済産業省

国土交通省

東京都

東京大学大学院情報学環

一般社団法人 日本自動車工業会

* 50音順



審査委員と実行組織



◆審査委員長：

中村 史郎 デザインコンサルタント、CEO (株) SHIRO NAKAMURA
DESIGN ASSOCIATES、元日産自動車(株)専務執行役員

◆審査委員：

安藤 忠雄	建築家、東京大学名誉教授
奥山 清行	工業デザイナー、(株)KEN OKUYAMA DESIGN 代表
島 雅之	国土交通省 自動車局次長
田中 茂明	経済産業省 大臣官房審議官（製造産業局担当）
長屋 明浩	ヤマハ発動機(株) 執行役員 デザイン本部 本部長
ジャン・ファン	広州自動車グループ デザイン担当副社長
パトリック・ルケモン	工業デザイナー、元ルノー副社長
田嶋 伸博	(一社) 電気自動車普及協会 代表理事

◆実行委員会

委員長 山下 敏男：INTERROBANG DESIGN 代表、首都大学東京 客員教授女子美術大学 特別招聘教授

副委員長 有馬 仁志：有馬マネジメントデザイン 代表取締役 横浜スマートコミュニティ 代表

◆実行委員会事務局： (一社) 電気自動車普及協会

審査委員写真

* 敬称略50音順



委員長 中村 史郎



安藤 忠雄



奥山 清行



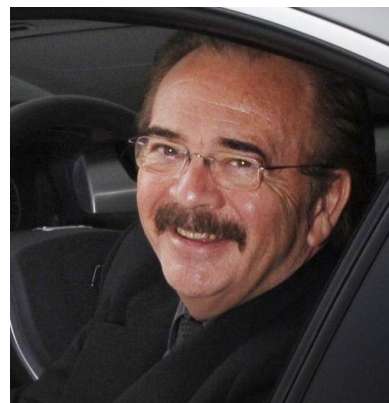
島 雅之



長屋 明浩



ジャン・ファン



パトリック・ルケモン



田嶋 伸博

- ◆ 1次ご協賛：IHI運搬機械(株)、NTN(株)、日産自動車(株)、
(株)ベネッセホールディングス、(株)本田技術研究所、
ヤマハ発動機(株)、ルネサス エレクトロニクス(株)
- ◆ 2次ご協賛：Nori,inc.カーデザインアカデミー、
(株)トゥールズインターナショナル、ボッシュ(株)、
丸紅情報システムズ(株)、三菱ケミカル(株) (50音順)



◆ 応募:34校96チーム(2015年並)

内訳：日本20校45チーム、海外15ヶ国14校51チーム

* 海外の国別参加数：台湾5校18チーム、イタリア2校13チーム、
インド1校5チーム、中国4校4チーム。

以下 1校1チーム：アメリカ、イギリス、ウガンダ、オーストラリア、
カタール、カナダ、スペイン、スリランカ、チュニジア、フィリピン
UAE

◆ 1次審査通過:16校23チーム

内訳：日本9校12チーム、海外8ヶ国7校11チーム

* 海外国別：2校2チーム=中国

1校2チーム=イタリア、インド

1校1チーム=フィリピン、チュニジア、ウガンダ、イギリス、
台湾

◆ 2次審査通過チーム

(学校英文名アルファベット順)

[国名]	[学校名]	[チーム名]
Japan	産業技術大学院大学	ebi-P
Philippines	Car Design Academy	Team Hope
Uganda	Car Design Academy	Magnitude
Japan	千葉工業大学	SAL
China	Guangzhou Academy of Fine Arts	Triple Six
Italy	IAAD	LE-ON
Japan	名古屋市立大学	GoL
India	National Institute of Design	Team EV India
Japan	東京コミュニケーションアート専門学校	KIM HYEON SU
Japan	首都大学東京大学院	N DENKI

ワークショップの実施-1

- ◆ 現役デザイナーによるワークショップ（WS）を2回実施した
1次審査及び2次審査を通過した参加チームの学生が対象の1日コース

* 協力ご協賛：ヤマハ発動機(株)、ルネサス エレクトロニクス(株)、
Nori,inc.カーデザインアカデミー、(株)ツールズインターナショナル、
ボッシュ(株)、丸紅情報システムズ(株)、三菱ケミカル(株)

- ◆ WS 1 : 8校10チーム

’17年7月1日(土) @東京都渋谷区 café 1886 at Bosch



学生のプレゼンテーション



山下実行委員長によるスケッチレクチャー

ワークショップの実施- 2

- ◆ WS2 : '17年9月24日(日) 5校5チーム @東京都港区The Gallery Too (株)ツールズインターナショナル本社内)



← 相談風景

全員写真

賞

◆ 最優秀賞グランプリ 副賞20万円


◆ 経済産業大臣賞 副賞10万円

◆ 国土交通大臣賞 副賞10万円

◆ 冠賞

● NTN賞



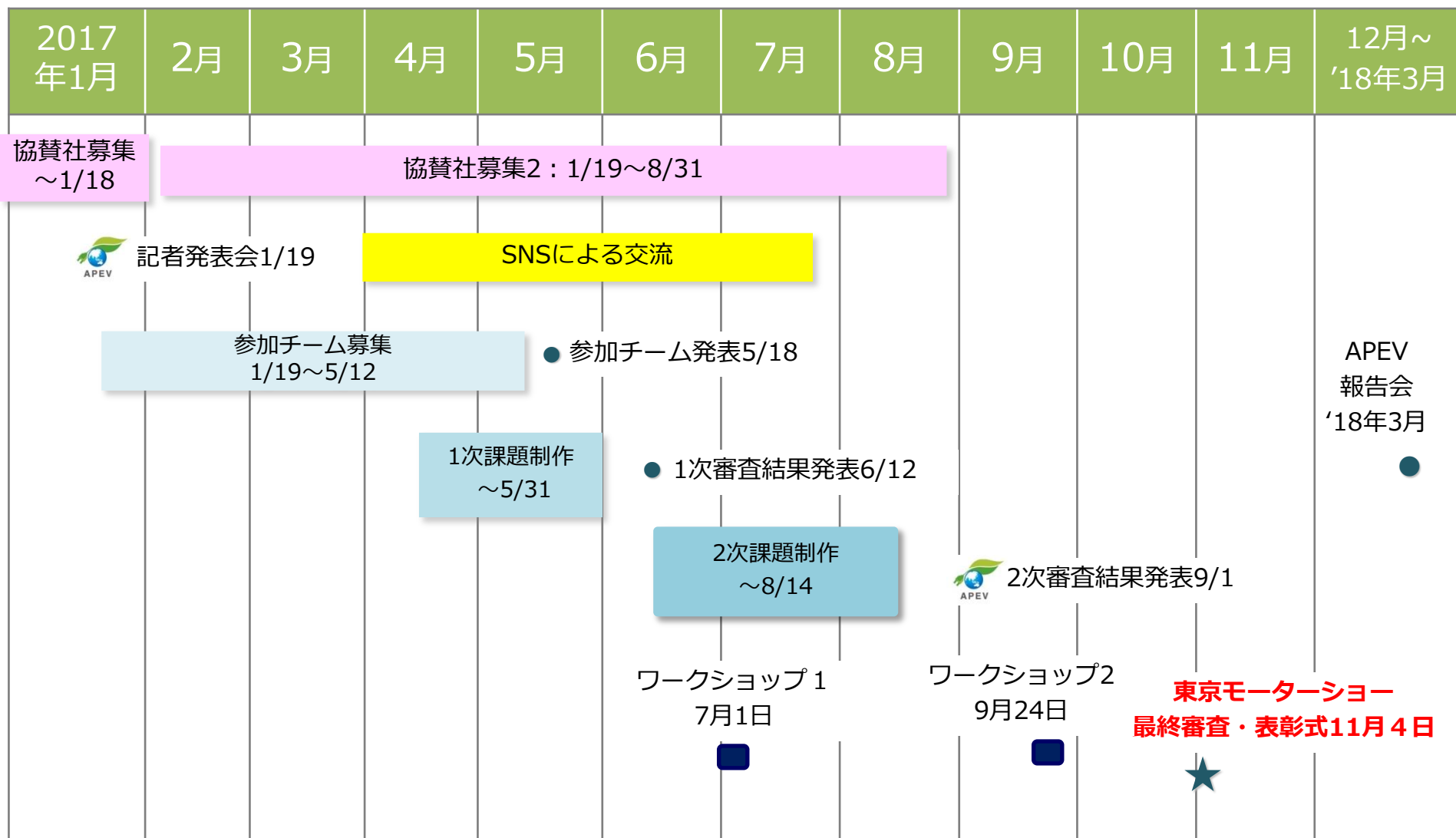
● カーデザインアカデミー賞  Car Design Academy

● ボッシュ賞



● 三菱ケミカル賞 

活動スケジュール



END

