



TEAM APEV  
PIKES PEAK CHALLENGE

monster  
SPORT



2015.6.28 コロラドスプリングス U.S.A - パイクスピーク EV チャレンジ実行委員会

## 2015 パイクスピーク・ヒルクライム レースレポート 6.28 決勝：総合1位2位を電気自動車が独占!

6月28日(日)、第93回 パイクスピーク・インターナショナル・ヒルクライム 決勝レースが、コロラド州、コロラドスプリングス、パイクスピークを舞台に行われた。



TEAM APEV with MONSTER SPORT では、4年目のチャレンジにあたって新型マシン"Tajima Rimac E-Runner Concept\_One"を新規開発し投入した。開発は短期間だったが、将来の市販車に繋がる技術を導入し、1.1MW(メガワット:約1500PS)もの最高出力ながら、四輪トルクベクトル制御によって、安全で速く走れる、電気自動車の究極的高性能を追求したマシンだ。

決勝日は朝から快晴となり、素晴らしいレースを予感させた。レースは二輪車部門からスタートし、次いで四輪車部門へ。"Tajima Rimac E-Runner Concept\_One"を駆るモンスター田嶋は、4番目の出走となった。同じエレクトリック・モディファイド部門のライバル、リース・ミレン選手が先にスタートし、モンスター田嶋が後を追う。スタート地点では、電気自動車ならではの怒涛の加速に観客から歓声が上がった。

後半のセクションでメカニカルブレーキのトラブルにより大きくタイムロスを感じながらも4300mの山頂まで駆け上りフィニッシュ。タイムは9分32秒401を記録し、見事に自己記録を11秒以上短縮した。\*(P2へ続く)





**TEAM APEV**  
PIKES PEAK CHALLENGE

**monster**  
**SPORT**



Photo: Yuka Kaji

しかし、午後になってから天候は崩れ、山頂付近ではヒョウで一面の銀世界となり、麓では激しい雷雨に襲われてレースは一時中断した。30分程で雨も上がりレースは再開したが、コースは、グレンコブまでの短縮コースとされた。したがって、山頂までの全区間を走破したエントラントも、そのタイムは無効となり、同じくグレンコブまでのタイムが正式結果となった。この過酷な自然こそパイクスピーク・ヒルクライムの醍醐味であると同時に多くの自動車メーカー車両開発チームがこの山を訪れる理由でもあるのだ。

レース結果は、車両重量が何と 324kg も軽い、タイムを出す事だけに特化したレーシングカートのようなマシンを持ち込んだリース・ミレン選手のタイムには届かなかったが、史上初の電気自動車による総合1位2位独占が実現し、我々としては、市販車の技術開発を行っている現在のパッケージで考え得る最高の結果を得たと言えるだろう。



### ドライバー モンスター田嶋コメント

「今年のパイクスピークは大変な天候になりました。私達はトップセクションまで走れたのですが、途中から大雪になりまして、結局コースは半分のグレンコブまでということになりました。私はトップまで走れて満足していますが、残念なことに途中からブレーキが破損し、思うように走れませんでした。

それ以外には、クルマの制御を極めようということで、クロアチアのリマックオートモビル社と組んでトルクベクトル制御を入れているんですが、これが非常に良く働いてくれ、ブレーキが効かないにも関わらず去年のタイムを 11 秒も更新することができました。技術開発という面では、レースウィークを通じて多くの開発を進めることができ、性能を証明できる素晴らしいヒルクライムになりました。四輪を独立して制御するオールホイールコントロールという概念をさらに進化させ、いかなるシーンでも安全に走れる自動車を開発して行きます。パイクスピークは素晴らしいヒルクライムです。今後も参加を続けて行きたいと思いますので、これからも応援よろしくお願ひします。」





**TEAM APEV**  
PIKES PEAK CHALLENGE

**monster**  
**SPORT**



※上記記録は参考記録（無効）です。

荒天によりコース短縮、全選手ともグレンコブまでのタイムで順位決定し、正式なタイムは主催者より後ほど発表されます。

チーム公式 WEB サイト・画像等

WEB <http://www.apev.jp/teamapev/>

facebook <https://www.facebook.com/teamapev>

パイクスピーク EV チャレンジ実行委員会

石倉 智之（タジマモーターコーポレーション）：pr@tajima-motor.com

田中 郁子（APEV）：tanaka@apev.jp



**RIMAC**  
AUTOMOBILI



**SIM-Drive**



**TAJIMA**  
MOTOR CORPORATION



**Benesse**



**YANMAR**

**dSPACE**



**MONARTE**

**IRD**

**ThreeBond**

**Winmax**

**POLARG**



**PELICAN**

**KING**  
SPRINGS



**DES SPEED**  
RACING GEAR  
in oval track

**POWER FILTER**  
High performance Filter