



「どのような電気自動車がほしいか？ APEV 調査」

2011年5月13日

電気自動車普及協議会 事務局

電気自動車普及協議会(略称:APEV)では、Twitterの公式アカウント「@apevjp」を展開しております。このたび、こちらのフォロワーが5,000名を超えたことを記念しまして、このツイッターを通じて毎月1回、フォロワーの皆様からのご意見を頂いていた、表題の調査の結果をご紹介します。

当協議会では、今後もこうした調査を随時行ってまいります。まだご登録いただけていないかたには、是非ともこの機会にご登録を頂けますよう、宜しくお願いいたします。

【調査の概要】

1) 調査目的

電気自動車の数年以内の本格普及を念頭におき、一般消費者が欲しがらる電気自動車について行ったニーズ調査

2) 調査方法

当協議会 Twitter の公式アカウントのフォロワーに対して月1回呼びかけを行い、ランダムに意見書き込み

3) 期間期間: 2010年12月13日~ 2011年5月1日 / 月1回 ・計5回

4) 回答数:	第1回	(2010年12月13日)	8件
	第2回	(2011年1月15日)	11件
	第3回	(2011年2月19日)	12件
	第4回	(2011年4月2日)	15件
	第5回	(2011年5月1日)	20件

【調査結果サマリー】

第1回の8回答から、回を重ねるごとに有効回答数が増え、第5回では20回答に。また、回答内容もスタート時と比べると現実味のある希望内容が増えた。

第5回の傾向では、EVの電気を家庭でも利用出来るようになったらいいといった、自家発電などの蓄電源を想定した声と、スポーツタイプの電気自動車を望む声の二つが多くみられた。

特に電気自動車の良さがスポイルされてしまう可能性に言及しつつも、マニュアルミッションタイプの車を希望する声があるなど、これまで以上にスポーツ走行やEVをレースに使いたいといった意見が寄せられた。

【第1回 12月13日(月曜日)実施】

・走行可能距離200キロ以上のミニバンとか出たら売れそうです。

・軽クラスで2シート。バッテリーは2個で個別に取り外しができて取り外した状態でも家庭用コンセントから充電できること。(要は予備バッテリーを充電するため)

ビート・カプチーノ系もちろんですが、タウンユースという意味でスマートのような車をイメージしています。占有面積の小さな車をみんなが通勤に使えば交通量はそのままでも渋滞は減るはず。そのためには優遇措置(減税や駐車料金優遇)もあるべき、と。

・電動ならではの Fun To Drive を提案していること。カッコいいこと。

・安くて距離が走れて小さすぎず大きすぎず、家庭充電で10時間以内で街中充電で30分以内がいいですね。今の車と使い勝手が変わらないのが理想です。家では非接触充電が楽でいいですね。(サイズについて)5人乗りで十分な気はしています。それ以上ですと辛そうですし(笑)、遠出が出来るぐらいになれば大きいのが良くなりそうですね。

・①安い(割安) ②維持費がかからない ③電池切れの恐怖がない ④カッコいい(外装、内装、エンジン音) ⑤丁度イイサイズ(ライフスタイルに合っている) 僕は、こんな感じです。

サイズは、やっぱり、用途によって左右されますよね。僕は、友達と釣りに行く時によく車に乗るので、ホンダのCR_Vみたいなタイプがいいです。でも、理想を言えば、好きなサイズに変形するのがいいですね

・今の愛車をEVにしてずっと乗り続けたいです。もう1台持てるならスポーツタイプで加速を楽しみたいです。

・2種類ありますね。一つは、スポーツカー。もう一つは、キャンピングカー、というより、住んでいる部屋がそのまま走り出したら、面白いかも。PCとかコンセントに接続したまま、出発できたら便利だと思うんですけどね。究極のスマートグリッドかも。

・高速道路の走行車線が「走行しながら充電できる(課金あり)」というインフラが理想的。貨物車にも電気自動車が増えるし。

【第2回 2011年1月15日(土曜日)実施】

・真面目に答えるなら… マイクロ波を受けて、充電無しで走れるのが理想でしょうか

・小さな小さな2人乗り、ですかね。タンデムで、場所をとらず、あったかい。

・車も持っていない学生の意見ですが…バッテリー残量を気にしなくていい(大容量&充電設備の充実)、導入コストの安いことだと思います。

・スポーツタイプ!

走る楽しさやデザイン性など味わえるEVなら、是非乗ってみたいです。EV黎明期の今は、100年前の自動車産業の黎明期と重なる様な気がして。汎用性から差別化された物へのニーズは絶対におこるとおもいます。

・安くて軽快な電気自動車がほしいです。

・走る(車軸を回す)ことで発電し、その電気を動力源としてまた走る…みたいな、自家発電的電気自動車。

・家は犬がいるからステーションワゴン、最悪の使用状態で300kmくらい、確実に走ることができれば Good!

- ・改造車ではないまともに走る25歳の男子でも買える電気自動車を作ってください。
- ・乗るのが楽しく、持つのが嬉しく、眺めるとうっとりする、そんなEV。もう、すぐそこまで来てる気がする。
- ・どんな状況下でも200kmは走って欲しいです。走りはモーターのトルクを最大に活かしてもらいたいです。以上の条件を満たしたスーパースポーツカーが良い！
- ・デザイン的にも優れた電気自動車。自然をイメージした電気自動車が魅力的だと思います。電気という言葉をやわらげる事ができる素敵な電気自動車をみてみたいです。

【第3回 2011年2月19日（土曜日）実施】

- ・安価で航続距離が長ければ。ドアも屋根も無くて良いです。
- ・モーターの特性を活かした、アホみたいに加速が速いやつが欲しいです。
- ・自分は車で旅行するのが大好きなので、現状の電気自動車の航続距離では足りません。最低400kmは欲しいです
- ・既存のエンジン車の構成に縛られすぎた今のEVはツマラナイです。自由度が高く、エンジンの様な定期的なメンテナンス、搭載したままの整備が必要ないんですから、もっと思い切ってチェンジしてもらいたいです。面白そうなのは、発電用小型エンジンを積んだ移動販売車などとか。
- ・やはりガソリン車と同じような航続距離を持ったEVでしょう。充電時間もネックですからここも改善を期待したいポイントです。
- ・とりあえずリーフのオーナーになれば、いろいろ考えながら乗りたいと思います。
- ・EVスポーツカーなんてあったら新たなジャンルや支持者層を開拓できそうな気がします。
- ・充電切れを心配しないこと。例えばペットボトル大の電池なら交換も楽チンだよな。
- ・EVカーのバッテリーを自分で交換できたら、便利ですね。デジカメの電池交換の様に。スペアを準備していれば、充電時間のロスタイムが不要になります。標準化が必要なのかもしれませんが、それに、もう実現しているのかもしれませんが。
- ・自宅の電気でも簡単に充電できたら&コンビニで充電できたらいい。
- ・水陸両用車！エンジンだと水が入ると面倒くさいし、熱とマフラーが気になりますけど、電動なら。ボンドカーみたいなやついいですよ！
- ・タイヤは転がりながら次々と変形する場所を移しながら車を前へ進めますが、この形の変化で発電って！！無理かなあ〜？？電気音痴な思いつきですが。。。もうひとつ。タイヤのほかにはサスの伸び縮みで発電できませんか、推進力以外の動きですよ。でもバッテリーの回生には小さすぎ？？

【第4回 2011年4月2日(土曜日)実施】

- ・将来的には一回の充電で1000km走れるようなEVが登場すればいいですね
- ・環境負荷の少ないヤツ

・アルトとかミニカみたいな軽バンのパッケージングで バッテリーとモーターの制御を別にする
ことで 将来的なバッテリーのアップグレードも可能な奴があるといいな

・1日普通に走っても、途中で充電が要らないのが一番重要！

・やはりファミリー向け、自転車ブームに向けワゴン投入期待します。EVで行って、その先は自転車
で。

・走行距離が500Km可能になればいいですね。バッテリー性能のアップが必要ですね

・日頃の足に向いているというEVですので、軽1BOXタイプが重宝します。

・低価格 ガソリン車並 1フル充電で、エアコンやオーディオ聞いても、200kmは、走行して欲しい

・航続距離のストレスなく、長距離でも安心して乗れる車を作って欲しいです

・どんなEVが、いいって？ そりゃ〜ビートやAZ-1の様な軽自動車のミッドシップライトウェイトス
ポーツが、いい！

ジムニーやパジェロミニのEVも、いいね。

いすゞビークロスや117クーペをEVで、復活とかいいね。

・一人乗りで、前面投影面積が最小で、スポーツカーとして楽しめるようなのが欲しいです！

・車両価格がカローラ程度で電池が200キロ走行程度もつ車両。

・6年乗ってバッテリー劣化後でもヒーターonで航続距離が200kmくらい残ってるといいですね。後、
大事なのは、急速充電器の充電時間が5分程度で80%になること！（充電渋滞にならない事！）

・ヒートポンプ暖房、V2G可能なEV

・ミニバンでガソリン車の排気量2.5リッタークラスと同等以上の走行性能で、バッテリー残量20パー
セント以下から100パーセントまでの充電時間が5分以内、航続距離が500キロ以上で価格が200万円
前後ってとこですかね

【第5回 2011年5月1日（日曜日）実施】

・今のところ、動力性能、乗り心地には、満足しています。あとは、やはり航続距離ですね。インフラ
が整備されても、充電に30分は辛いです。

・昔ルイジコラーニがデザインしたシトロエンの2CV、あれ位やってほしい！本か何かで見たんですが
当方でL/40km弱出てたみたいです

・同感。あとボディの徹底的な空力にチャレンジして欲しい

・自動車としてのたのしさもさることながら蓄電池としての性能がポイントでしょう！

・EVにしかできない様なデザインで且つ持っていないと嫉妬する様なデザインのエクステリア&インテリア
を併せ持つEV。この際、コンセプトカーみたいな斬新なデザインがいい。だって次世代の車だから！

・ボクシーの様な小型ワンボックス車のEVが欲しいです。

・コンパクトでインホイールモーターで4WDで、荷物がそこそこ入り、航続距離が300kmはあって、

充電時間が凄く短いEV。本気で待ってるんですけど。

要するにラリーで試したいんですよ。公道で試せば、よりフィードバック出来るものがあるかと。

・①行き先だけ告げたら目的地まで自動運転してくれるEV ②ナイトライダーみたいに話し相手になれるEV ③水陸両用EV まだ、まだありますが今日はこれぐらいに

・普通充電だけではなくEVの電気を家庭で使えるようにする！

・車体価格がガソリン車より安くて航続距離の長いEVがほしいです！

・再生可能なエネルギー（PVとか）自家発電の蓄電バッテリー兼用。家電用蓄電器と電池交換可能。HEMSシステム連動。ネット経由で車から家電電力使用量が見えて制御可能。できれば水素蓄電池で。ホンダ社員ではありません（笑）。

・バッテリー容量可変式、と言うか、普段乗りは小容量で軽量低電費、遠出時はスペアバッテリーを積み込んで長距離走行可能になるといいですね。

・トヨタのポルテがEVになって欲しいです。ワンドアで乗り降り可能だし、助手席をたたむと室内も広いので。

・もし可能なら、EVなのにマニュアルトランスミッションのスポーツカーが欲しいです♪でも、EV特有のダッシュ力がスポイルされちゃう？

・自動車としてのたのしさもさることながら蓄電池としての性能がポイントでしょう！

・航続距離500kmでMTでFRのオープンスポーツなEVですかね

・軽自動車のバンとか、ワゴン、トラックがいいですね。

・時速300km overのモンスターマシン。

・走りを楽しめるEV!

・フェアレディZのEV・・・とか夢見ちゃってます（笑）